

О Т З Ы В

научного руководителя по диссертационной работе
Мустафаева Юрия Кямаловича
на тему «Динамика ходовых частей вагона с учётом гироскопических
свойств колёсных пар», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог,
тяга поездов и электрификация»

Мустафаев Юрий Кямалович в 2004 году окончил с отличием Самарскую государственную академию путей сообщения (СамГАПС) по специальности «Электрический транспорт (железнодорожный транспорт)» с присуждением квалификации инженер путей сообщения – элетромеханик, и в 2004 году поступил в очную аспирантуру СамГУПС на кафедру «Механика». В этом же 2004 году начал трудовую деятельность в качестве преподавателя кафедры «Механика». В 2007 г. окончил очную аспирантуру ФГБОУ ВПО «Самарский государственный университет путей сообщения» по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

В процессе работы над диссертацией Мустафаев Ю.К. вполне обоснованно подошел к формулировке цели и задач исследования. При решении поставленных задач показал глубокие знания вопросах организации и проведения вычислительного эксперимента, выборе методов статистической обработки, представления и анализа результатов исследования моделировании динамики ходовых частей вагона.

За время обучения в аспирантуре и педагогической деятельности принимал участие в восьми международных и национальных научных конференциях, на которых были доложены основные положения и сделанные выводы по тематике работы. Кандидатские экзамены им сданы в полном объеме.

Сочетая преподавательскую деятельность в вузе с работой на производстве, автор получил компетенции в области промышленной электроники, опыт проектирования систем автоматизации техпроцессов и программирования, в том числе и систем промышленных контроллеров.

Опыт производственной деятельности обусловил и практические достижения в университете. Так, например, при его непосредственном участии были модернизированы различные лабораторные установки кафедры, на базе

автору получили полное учебно-методическое описание в виде изданных лабораторных практикумов.

Много усилий автора было затрачено на проект модернизации полигона железнодорожной техники на территории университета, принималось участие в запуске лаборатории «Газомоторное и водородное топливо», созданной на базе СамГУПС.

В научной области показал себя как самостоятельный, вполне сформировавшийся ученый.

Под руководством Мустафаева Ю. К. были выполнены студенческие научные работы, неоднократно получавшие призовые места на областных студенческих конференциях.

Область научных интересов автора также весьма разнообразна, затрагивая, помимо динамики подвижного состава, изыскания в области ракетно-космической техники, программирования и систем автоматизации технологических процессов.

В настоящее время Мустафаев Ю.К. работает старшим преподавателем кафедры «Наземные транспортно-технологические средства». Зарекомендовал себя специалистом с высоким уровнем подготовки в области механики подвижного состава.

Педантичное и скрупулезное отношение автора к работе позволило провести обстоятельный обзор литературной информации, выполнить анализ материалов по вопросам исследования динамики ходовых частей подвижного состава железных дорог. В процессе выполнения диссертационной работы широко использовал современные программные средства и возможности ПЭВМ.

Сознательное и целенаправленное стремление к изучению научной проблемы, рассматриваемой в диссертационной работе, умение увидеть особенности проблемы, позволило выявить недостатки существующих подходов к исследованию проблемы, поставить перед собой четкие научные задачи и осуществить поиск их решения. Навык применения необходимых знания и умение находить оригинальные пути решения задачи явилось залогом успешного написания автором диссертационной работы.

Результаты диссертационного исследования получили применение на практике. Расчеты по предложенным методикам были использованы при изучении случаев схода грузовых вагонов. Так, например, с целью анализа причин схода вагона в грузовом поезде на участке Давлеканово – Шингак-Куль Башкирского отд. КБШ ЖД в 2002 году при участии автора была разработана программа расчета, позволившая оценить возможность развития ползуна и спрогнозировать расстояние, пройденное колесом до его разрушения.

Оригинальные авторские решения защищены свидетельством на регистрацию программного продукта.

Изложенные в диссертации результаты представляют собой завершённую научно-исследовательскую работу, в которой решен комплекс задач, направленных на повышение эффективности моделирования динамики ходовых частей подвижного состава железных дорог.

Основные положения диссертации опубликованы в 14 научных работах, в том числе в четырех - в изданиях, входящих в перечень рецензируемых научных изданий, рекомендованных ВАК для публикаций научных результатов диссертаций, утвержденный Минобрнауки России.

Диссертационная работа «Динамика ходовых частей вагона с учётом гироскопических свойств колёсных пар» соответствует критериям Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Ю.К. Мустафаев заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.07 - «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация».

Научный руководитель
кандидат технических наук, доцент
заведующий кафедрой «Наземные
транспортно-технологические средства»
Самарского государственного
университета путей сообщения
Тел. +7-917-952-83-89
E-mail: andrei_sanych68@mail.ru

1.04.21
Андрей Александрович Свечников

Адрес: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», 443066, РФ, г. Самара, ул. Свободы, д. 2В

Подпись зав.кафедрой НТТС, к.т.н., доцента Свечникова А.А. заверяю

Ученый секретарь Ученого совета СамГУПС

А.А. Комолов

