|  |  |
| --- | --- |
| Наименование научной школы. | Энергоэффективность транспортировки, распределения и использования энергетических ресурсов |
| Основные направления деятельности. | Прикладные научные исследования  Научно-педагогическая деятельность  Образовательная деятельность |
| Год основания. | 2005 |
| Наименование института, академии, кафедры (лаборатории), на базе которой развивается научная школа. | Основана и действует на кафедре «Электроснабжение железнодорожного транспорта» |
| Основатель научной школы. | Григорьев Василий Лазаревич, д.т.н., профессор.  Основные научные труды:  1. РЕЛЬСОВЫЕ СЕТИ СИСТЕМ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ. Григорьев В.Л. автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук / Москва, 1999.  2. КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМЫ РЕЛЬСОВОГО СТЫКА ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА. Монография. / Григорьев В.Л., Лабунский Л.С. Самара, 2005.  3. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КЛИМАТОЛОГИЯ. Монография / Фишбейн Б.Д., Бондаренко А.А., Григорьев В.Л., Капранов Н.Н., Булатов А.А., Носырев Д.Я., Балалаев А.Н., Глущенко И.Н. Самара, 2007. |
| Действующий руководитель научной школы. | Митрофанов Александр Николаевич, д.т.н., профессор.  Основные научные труды:   1. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЕМ ТЯГИ ПОЕЗДОВ. Монография /Митрофанов А.Н. Самара, 2005. 174 с. 2. УСИЛЕНИЕ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОЕЗДОВ ПОВЫШЕННОЙ МАССЫ И ДЛИНЫ. Монография / Митрофанов А.Н., Гаранин М.А., Добрынин Е.В., Крестовников И.А. Самара, 2006. 156 с. 3. УПРАВЛЕНИЕ ТЕХНОЛОГИЯМИ ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЯ И ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ / Митрофанов А.Н., Гаранин М.А., Добрынин Е.В. Учебное пособие для студентов вузов железнодорожного транспорта / Самара, 2009. 150 с. 4. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЯ ТЯГИ ПОЕЗДОВ ПО УЧАСТКАМ СМЕЖНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. Монография / Добрынин Е.В., Митрофанов А.Н., Табаков О.В. Самара, 2011. 88 с. 5. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЗАДАЧАХ ДИАГНОСТИКИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. Монография / Галкин А.Г., Митрофанов А.Н., Митрофанов С.А. Екатеринбург, 2012. 225 с. |
| Наиболее видные представители научной школы. | 1. Гаранин Максим Алексеевич, к.т.н., профессор кафедры «Электроснабжение железнодорожного транспорта» (ЭСЖТ), д.э.н., ректор ПривГУПС.   Основные научные труды:   * 1. ПОСТРОЕНИЕ МОДЕЛЕЙ ЦИФРОВЫХ ДВОЙНИКОВ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ДЛЯ ОЦЕНКИ РЕСУРСА ЕЁ НАГРУЗОЧНОЙ СПОСОБНОСТИ. / Митрофанов А.Н., Гаранин М.А., Окладов С.А. // Электротехника. 2023. № 10. С. 2-7.   2. УСИЛЕНИЕ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПОСТОЯННОГО ТОКА / Гаранин М.А., Загорский В.А., Блинкова С.А. В // Вестник транспорта Поволжья. 2016. № 1 (55). С. 30-34.   3. УЧЕТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СВЯЗИ МЕЖДУ ТЯГОВЫМИ ПОДСТАНЦИЯМИ ПРИ РАСЧЕТЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. / Гаранин М.А., Митрофанов А.Н., Добрынин Е.В. // Электротехника. 2017. № 3. С. 35-39..  1. Добрынин Евгений Викторович, к.т.н., доцент кафедры «Электроснабжение железнодорожного транспорта» (ЭСЖТ), заведующий кафедрой «ЭСЖТ».   Основные научные труды:   * 1. МОДЕЛИРОВАНИЕ НАГРЕВА КОНТАКТНОЙ ПОДВЕСКИ ПРИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОМ ПОДОГРЕВЕ В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ / Добрынин Е.В., Богданова К.В., Комолов А.А., Плохов Е.М. // Электротехника. 2023. № 10. С. 24-28.   2. ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ТРЕХФАЗНЫХ СИСТЕМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ 0,4 КВ В УСЛОВИЯХ НЕЛИНЕЙНОЙ НАГРУЗКИ / Моргунов Д.Н., Добрынин Е.В., Козменков О.Н., Батищев А.М. // Вестник транспорта Поволжья. 2022. № 3 (93). С. 21-27.   3. НАКОПИТЕЛЬ ЭНЕРГИИ ДЛЯ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ. / Федотов Н.Н., Гаранин М.А., Добрынин Е.В., Блинкова С.А.// Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2021. № 1 (81). С. 97-103. |
| Современный научно-педагогический и научный коллектив научной школы. | Докторов наук: 2  Кандидатов наук: 9  Из общего числа представителей научной школы:  ученых до 40 лет – 1  ученых до 35 лет – 1 |
| Наиболее значимые научные труды (монографии, учебники). | 1. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЕМ ТЯГИ ПОЕЗДОВ. Монография. / Митрофанов А.Н. Самара, 2005. 174 с. 2. УСИЛЕНИЕ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ПОЕЗДОВ ПОВЫШЕННОЙ МАССЫ И ДЛИНЫ. Монография / Митрофанов А.Н., Гаранин М.А., Добрынин Е.В., Крестовников И.А. Самара, 2006. 156 с. 3. УПРАВЛЕНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫМ ПАРКОМ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .Монография. / А. С. Левченко, В.И. Александров, П В Куренков., А.Н. Митрофанов [и др.]. - М. : Учебно-метод. центр по образованию на ж.-д. трансп., 2010. - 87 с. 4. МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ ЭЛЕКТРОПОТРЕБЛЕНИЯ ТЯГИ ПОЕЗДОВ ПО УЧАСТКАМ СМЕЖНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. Монография / Добрынин Е.В., Митрофанов А.Н., Табаков О.В. Самара, 2011. 88 с. 5. МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ И ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЗАДАЧАХ ДИАГНОСТИКИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ. Монография / Галкин А.Г., Митрофанов А.Н., Митрофанов С.А. Екатеринбург, 2012. 225с. 6. НОРМАТИВНАЯ БАЗА И ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕПЛОВОЗАХ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА. Монография / В.В. Асабин , А.Ю. Балакин, А.Н. Митрофанов, А.В. Муратов, А.Б. Пешков // Самарский гос. универс. путей сообщения. – Самара: СамГУПС,2021. – 158 с. |
| Основные, наиболее важные труды научной школы (монографии, учебники, статьи в изданиях, индексированных в библиометрических системах Scopus, Web of Science, RSCI, РИНЦ, журналах перечня ВАК. | 1. МЕТОДОЛОГИЯ ПОСТРОЕНИЯ МОДЕЛЕЙ ЦИФРОВЫХ ДВОЙНИКОВ ПРОЦЕССОВ ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЯ ТЯГИ ПОЕЗДОВ / Митрофанов А.Н., Жарков Ю.И., Окладов С.А. //Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2024. № 2 (94). С. 82-99. 2. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ПО УСЛОВИЯМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И ИХ СНЯТИЕ / Гаранин М.А., Добрынин Е.В., Потейко А.Н. // Транспорт Российской Федерации. Журнал о науке, практике, экономике. 2024. № 5 (114). С. 37-42. 3. МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ПОДОГРЕВА ПРОВОДОВ КОНТАКТНОЙ СЕТИ / Богданова К.В., Добрынин Е.В. // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2024. № 2 (94). С. 42-47. 4. МЕТОДЫ ИДЕНТИФИКАЦИИ ДИНАМИКИ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ НА ПОЛИГОНЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ПО УСЛОВИЯМ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ / Митрофанов А.Н., Потейко А.Н., Окладов С.А.// Вестник транспорта Поволжья. 2024. № 6 (108). С. 13-17. 5. TECHNOLOGICAL SOLUTIONS FOR USING ALUMINUM-HYDROGEN GENERATOR ON AUTONOMOUS ROLLING RAILWAY TRANSPORT / Mishkin A.A., Asabin V.V., Mitrofanov A.N., Peshkov A.B. // В сборнике: AIP CONFERENCE PROCEEDINGS. International Scientific Conference “International Transport Scientific Innovation” ITSI-2021. 2023. С. 020057. 6. ПОСТРОЕНИЕ МОДЕЛЕЙ ЦИФРОВЫХ ДВОЙНИКОВ ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ДЛЯ ОЦЕНКИ РЕСУРСА ЕЁ НАГРУЗОЧНОЙ СПОСОБНОСТИ / Митрофанов А.Н., Гаранин М.А., Окладов С.А. Электротехника. 2023. № 10. С. 2-7. 7. ПОДХОД К ПОСТРОЕНИЮ МОДЕЛЕЙ ЦИФРОВЫХ ДВОЙНИКОВ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЯ ТЯГИ ПОЕЗДОВ / Митрофанов А.Н., Жарков Ю.И., Окладов С.А. // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2023. № 3 (91). С. 92-102. 8. СONSTRUCTION OF DIGITAL-TWIN MODELS OF ELECTRICAL INFRASTRUCTURE OF RAILWAYS TO ASSESS THE RESOURCE OF LOAD CAPACITY / Mitrofanov A.N., Garanin M.A., Okladov S.A. // Russian Electrical Engineering. 2023. 194(10), pp. 699-703. 9. ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ ПОГРЕШНОСТИ ДАТЧИКОВ ТОКА НА РАБОТУ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ПАРАМЕТРОВ РАБОТЫ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ / Добрынин Е.В., Богданова К.В., Табаков О.В. // Вестник транспорта Поволжья. 2023. № 1 (97). С. 27-32. 10. SIMULATION OF CATENARY HEATING DURING PREVENTIVE HEATING IN TRAIN-TRAFFIC CONDITIONS / Dobrynin E.V., Bogdanova K.V., Komolov A.A., Plokhov E.M.// Russian Electrical Engineering. 2023. Т. 94. № 10. С. 721-725. 11. MEASURING THE GEOMETRY OF CATENARY DEVICES / Dobrynin E.V., Kharitonova T.V., Kudryashov D.A. //В сборнике: AIP CONFERENCE PROCEEDINGS. International Scientific Conference “International Transport Scientific Innovation” ITSI-2021. 2023. С. 020050. 12. МОДЕЛИРОВАНИЕ НАГРЕВА КОНТАКТНОЙ ПОДВЕСКИ ПРИ ПРОФИЛАКТИЧЕСКОМ ПОДОГРЕВЕ В УСЛОВИЯХ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ/ Добрынин Е.В., Богданова К.В., Комолов А.А., Плохов Е.М.// Электротехника. 2023. № 10. С. 24-28. 13. МОДЕЛИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАКОПИТЕЛЕЙ ЭНЕРГИИ / Гаранин М.А., Блинкова С.А.// Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2023. № 2 (90). С. 85-90. 14. АНАЛИЗ ПОТЕНЦИАЛА ПРИМЕНЕНИЯ СКВОЗНЫХ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В СИСТЕМЕ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ / Гаранин М.А., Фроленков С.А., Максимова Т.С. // Вестник транспорта Поволжья. 2023. № 1 (97). С. 19-27. 15. ЕДИНОЕ ИНФОРМАЦИОННОЕ ПРОСТРАНСТВО В СИСТЕМЕ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ / Блинкова С.А., Гаранин М.А., Скольский А.В.// Вестник транспорта Поволжья. 2023. № 3 (99). С. 7-12. 16. INDIRECT FUEL RATIONING FOR A SPECIAL SELF-PROPELLED ROLLING STOCK / Mitrofanov A., Avsievich A., Avsievich V., Ivaschenko A., Golovnin O. // Energies. 2022. Т. 15. № 3. 17. АКТУАЛЬНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАКОПИТЕЛЕЙ ЭНЕРГИИ ДЛЯ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ / Блинкова С.А., Добрынин Е.В., Козменков О.Н. // Вестник транспорта Поволжья. 2022. № 3 (93). С. 11-15. 18. НАКОПИТЕЛЬ ЭНЕРГИИ ДЛЯ СИСТЕМЫ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ / Федотов Н.Н., Гаранин М.А., Добрынин Е.В., Блинкова С.А.// Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2021. № 1 (81). С. 97-103. 19. DEVELOPMENT OF AN ENERGY SYSTEM AT A RAILWAY STATION USING A GAS TURBINE POWER STATION. /Blinkova S., Garanin M., Dobrynin E.// Transportation Research Procedia. Сер. "International Scientific Siberian Transport Forum, TransSiberia 2020" 2021. С. 538-543. 20. RATIONING OF FUEL CONSUMPTION BASED ON IDENTIFICATION OF ROLLING STOCK MODES / Mitrofanov A.N., Karpov P., Peshkov A.// Nexo Revista Científica. 2021. Т. 34. № 6. С. 1751-1760. 21. AN OVERHEAD LINE VOLTAGE MONITORING SYSTEM /Dobrynin, E.V., Boshkareva, T.V., Tabakov, O.V., // 2020. Russ. Electr. Engin. 91, 191-194. DOI: 10.3103/S1068371220030074 EDN: IXODBH. 22. THE EFFECT OF ENERGY-SUPPLY AND PERFORMANCE INDICATORS ON THE PERFORMANCE OF TRACTION-RESOURCE MANAGEMENT CENTERS /Mitrofanov, A.N., Asabin, V.V., Mitrofanov, S.A. // 2020. The Effect of Energy-Supply and Performance Indicators on the Performance of Traction-Resource Management Centers. Russ. Electr. Engin. 91, 166-170. DOI: 10.3103/S1068371220030116 EDN: RRWSKM 23. AN ALGORITHM FOR GENERATING SETS OF ACCEPTABLE ENERGY SUPPLY VALUES FOR INTELLIGENT SYSTEMS FOR CARRYING HEAVY TRAINS / Mitrofanov, A.N., Dobrynin, E.V., Mitrofanov, S.A. // 2020.. Russ. Electr. Engin. 91, 186-190. DOI: 10.3103/S1068371220030128 EDN: FZACSW 24. AN OVERHEAD LINE VOLTAGE MONITORING SYSTEM/Dobrynin E.V., Boshkareva T.V., Tabakov O.V.// Russian Electrical Engineering. 2020. Т. 91. № 3. С. 191-194. 25. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТРУКТУРЫ И ФУНКЦИЙ ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ ТЯГОВЫМИ РЕСУРСАМИ В УСЛОВИЯХ ИДЕНТИФИКАЦИИ ОГРАНИЧЕНИЙ ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕННОСТИ / Митрофанов А.Н., Асабин В.В., Митрофанов С.А., Утарбаев К.К. // Вестник транспорта Поволжья. 2020. № 1 (79). С. 70-77. 26. АЛГОРИТМ ФОРМИРОВАНИЯ МНОЖЕСТВ ДОПУСТИМЫХ ЗНАЧЕНИЙ ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕННОСТИ ДЛЯ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ ПРОПУСКА ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ПОЕЗДОВ / Митрофанов А.Н., Добрынин Е.В., Митрофанов С.А.// Электротехника. 2020. № 3. С. 41-45. 27. СИСТЕМА КОНТРОЛЯ НАПРЯЖЕНИЯ В КОНТАКТНОЙ СЕТИ / Добрынин Е.В., Бошкарева Т.В., Табаков О.В. // Электротехника. 2020. № 3. С. 46-49. 28. ЦИФРОВАЯ ПОДСТАНЦИЯ. МЕТОД РЕАЛИЗАЦИИ / Добрынин Е.В., Ефремова И.А.// Вестник транспорта Поволжья. 2020. № 1 (79). С. 16-22. 29. УЧЕТ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ТОКА В ТЯГОВОЙ СЕТИ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ И УСИЛЕНИИ КОНТАКТНОЙ ПОДВЕСКИ / Добрынин Е.В., Табаков О.В., Гордеев И.П., Плохов Е.М.// Вестник транспорта Поволжья. 2020. № 2 (80). С. 16-21. 30. МЕТОДИКА БЕСКОНТАКТНОЙ ДИАГНОСТИКИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРОВОДОВ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ/ Гаранин М.А., Фроленков С.А./ Известия Транссиба. 2020. № 4 (44). С. 48-56. |
| При наличии – локальный или иной документ, организационного плана, подтверждающий наличие научной школы. | 1. Приказ СамГУПС от 27.08.2020г № 487 «Об утверждении научных школ СамГУПС»; 2. Приказ СамГУПС от 27.01.2020г № 487 «Об утверждении положения о научных школах СамГУПС»; 3. Решение Ученого Совета университета от 25 июня 2020г протокол № 7. |
| **Научно-исследовательская деятельность** | |
| Основные направления научных исследований. | 1. Совершенствование систем и устройств энергоснабжения железных дорог и промышленных предприятий. 2. Цифровые двойники в системах идентификации и управления пропускной и провозной способностью железных дорог по условиям электроснабжения. 3. Использование накопителей энергии в системе тягового электроснабжения. 4. Повышение энергоэффективности подвижного состава. |
| Наличие сотрудничества, коллабораций с другими научно-исследовательскими организациями. | Партнеры из числа научно-исследовательских организаций и образовательных организаций, в том числе на основе договоров о долгосрочном сотрудничестве:   1. Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ») 2. Акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (АО «НИИАС») 3. Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Поволжский государственный университет телекоммуникаций и информатики» (ФГБОУ ВО ПГУТИ) 4. Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева» (Самарский университет) |
| Объем реализованных НИР и НИОКР. | 400 000,00 рублей |
| Полученные свидетельства на результаты интеллектуальной деятельности в научно-технической сфере, отвечающие установленным Гражданским кодексом Российской Федерации требованиям к изобретениям и полезным моделям. | 1. Программа определения степени износа контактного провода с использованием технического зрения. свидетельство о регистрации программы для эвм RU 2024664384 2. Патент № 2775174. Система контроля уровня напряжения в контактной сети 3. Патент № 2800142. Система профилактического подогрева контактной сети 4. Патент на полезную модель № 194795 Устройство радиоуправления освещением посадочных платформ 5. Патент № 2714196. Устройство ограничения уравнительного тока контактной сети переменного тока 6. Патент № 2736044. Автоматизированная система коммерческого и технического учета электроэнергии 7. Патент на полезную модель № 182980. Устройство контроля, учета, планирования, мониторинга и прогноза при совершенствовании действий с ресурсами 8. Патент на полезную модель № 185502. Устройство анализа технического состояния объектов |
| Наличие базового научного журнала. | 1. Журнал «Вестник транспорта Поволжья» (2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)) |
| Основные научные журналы (российские и зарубежные, при наличии), в которых публикуются труды научной школы. | 1. «Известия Транссиба» (2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)) 2. «Вестник транспорта Поволжья» (2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)) 3. «Электротехника» (2.4 Энергетика и электротехника) 4. «Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения» (2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)) 5. «Транспорт Урала» (2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)) |
| **Научно-педагогическая деятельность** | |
| Общее число докторов наук, защитивших диссертацию в рамках работы научной школы. | 1 |
| Общее число кандидатов наук, защитивших диссертацию в рамках работы научной школы. | 9 |
| Число обучающихся по программам подготовки научных кадров высшей квалификации (аспирантов) в рамках научной школы. | По очной форме обучения – 2.  По заочной форме обучения – 2. |
| Наличие студенческого научного общества или аналогичной структуры в составе научной школы. | Студенческое научное общество ПривГУПС |
| **Научно-образовательная деятельность и участие в образовательной деятельности по подготовке бакалавров, специалистов, магистров** | |
| Участие научной школы в реализации образовательных программ. | В деятельности выпускающей кафедры: по программам специалитета  В реализации отдельных курсов/модулей/учебных программ:  по программам бакалавриата  по программам специалитета  Число обучающихся, в подготовке которых участвовала научная школа:  В 2023/24 учебном году: по программам специалитета 72  В 2024/25 учебном году: по программам специалитета 51 |
| Организация специальных школ, открытие новых специальностей, создание новых учебных дисциплин, разработка учебных программ и т.п., дистанционное обучение | Введение в образовательную программу 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов. «Электроснабжение железных дорог» цифровых модулей.  Разработка комплекта учебных материалов по направлению «Цифровые технологии в профессиональной деятельности» |
| Материально-техническая база, имеющаяся в распоряжении научной школы (передовое исследовательское оборудование, программное обеспечение и пр.) | На базе научной школы действует современная аттестованная электротехническая лаборатория.  В состав лаборатории входит оборудование для проведения энергетических обследований и электротехнических испытаний. |
| **Контактная информация** | |
| Местоположение научной школы | Почтовый адрес: 443066, г. Самара, ул. Свободы, 2 В.  Фактический адрес: корпус №6 (Олимпийская, 45а) |
| Телефон(ы) с кодом города | (846) 262-30-76  (846) 255-69-53 (кафедра Электроснабжение железнодорожного транспорта) |
| Электронная почта | eszt@samgups.ru |
| Информация (web-ресурсы) о научной школе на сайте образовательной организации | https://www.samgups.ru/science/nauchnye-shkoly/ |