**Учебный план   
дополнительной профессиональной программы повышения квалификации**

**«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций»**

| **№ п/п** | **Наименование дисциплин** | **Трудоемкость, час.** | **Всего, ауд. часов** | **В том числе** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **лекции** | **практические занятия, семинары** | **Самостоятельная работа** |
| **1** | **Введение в курс подготовки** | **3** | **1** |  | **1** | **2** |
| 1.1 | Цель, задачи и программа курса подготовки | 1 |  |  |  | 1 |
| 1.2 | Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз | 1 |  |  |  | 1 |
| 1.3 | Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» | 1 | 1 |  | 1 |  |
| **2** | **Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности** | **7** | **3** | **3** |  | **4** |
| 2.1 | Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности – общие сведения | 4 | 2 | 2 |  | 2 |
| 2.2 | Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения | 2 | 1 | 1 |  | 1 |
| 2.3 | Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ | 1 |  |  |  | 1 |
| **3** | **Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности** | **9** | **3** | **2** | **1** | **6** |
| 3.1 | Оценка уязвимости ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации (далее - оценка уязвимости) | 2 | 1 | 1 |  | 1 |
| 3.2 | Категорирование ОТИ | 2 | 1 | 1 |  | 1 |
| 3.3 | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности | 5 | 1 |  | 1 | 4 |
| **4** | **Силы обеспечения транспортной безопасности** | **4** | **2** | **2** |  | **2** |
| 4.1 | Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования | 2 | 1 | 1 |  | 1 |
| 4.2 | Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности | 2 | 1 | 1 |  | 1 |
| **5** | **Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС** | **10** | **6** | **4** | **2** | **4** |
| 5.1. | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 1 |  |  |  | 1 |
| 5.2. | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы | 2 | 1 | 1 |  | 1 |
| 5.3. | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности | 2 | 2 | 1 | 1 |  |
| 5.4. | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов | 3 | 3 | 2 | 1 |  |
| 5.5. | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности | 1 |  |  |  | 1 |
| 5.6. | Ресурсное обеспечение транспортной безопасности | 1 |  |  |  | 1 |
| **6** | **Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС** | **28** | **16** | **3** | **13** | **12** |
| 6.1 | Технические и технологические характеристики ОТИ и(или) ТС | 0,5 |  |  |  | 0,5 |
| 6.2 | Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов | 2 | 1 |  | 1 | 1 |
| 6.3. | Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС | 4 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| 6.4. | Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС | 2 | 1 |  | 1 | 1 |
| 6.5. | Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности | 2 | 1 |  | 1 | 1 |
| 6.6. | Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности | 2 | 1 |  | 1 | 1 |
| 6.7. | Технические средства обеспечения транспортной безопасности | 4 | 3 |  | 3 | 1 |
| 6.8. | Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС | 2 | 1 |  | 1 | 1 |
| 6.9. | Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС | 2 | 1 |  | 1 | 1 |
| 6.10 | Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 |
| 6.11 | Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности | 0,5 |  |  |  | 0,5 |
| 6.12 | Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС | 1 |  |  |  | 1 |
| 6.13 | Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС | 1 |  |  |  | 1 |
| **7** | **Информационное обеспечение транспортной безопасности** | **3** |  |  |  | **3** |
| 7.1 | Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) | 0,5 |  |  |  | 0,5 |
| 7.2 | Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну | 1 |  |  |  | 1 |
| 7.3 | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС | 1 |  |  |  | 1 |
| 7.4 | Порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ | 0,5 |  |  |  | 0,5 |
| **8** | **Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил** | **3** |  |  |  | **3** |
| 8.1 | Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности | 1 |  |  |  | 1 |
| 8.2 | Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности | 1 |  |  |  | 1 |
| 8.3 | Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности | 1 |  |  |  | 1 |
| 9. | **Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ** | **5** | **1** |  | **1** | **4** |
| 9.1. | Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 2 |  |  |  | 2 |
| 9.2. | Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ. | 3 |  |  | 1 | 2 |
|  | **Итого:** | **72** | **32** | **14** | **18** | **40** |
|  | Итоговая аттестация: итоговый экзамен | 8 |  |  |  |  |
|  | **Всего:** | **80** | **32** | **14** | **18** | **40** |