

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 28.05.2026 12:49:06
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Приложение
к рабочей программе дисциплины

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)

ЛОГИСТИКА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

38.03.02 Менеджмент

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Логистика

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации:

очная форма обучения - зачет, 7 семестр.

очная форма обучения - экзамен, 8 семестр.

очно-заочная форма обучения – зачет, 7 семестр

очно-заочная форма обучения – экзамен, 8 семестр

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-3 Способен удовлетворять потребности производства, терминально-складских объектов в материально-технических ресурсах, решать задачи в системе управления потоками материальных средств и услуг в сфере закупок, снабжения, управления запасами	ПК-3.3 Управляет логистическими процессами в системе распределения на железнодорожном транспорте

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы (семестр)
ПК-3.3 Управляет логистическими процессами в системе распределения на железнодорожном транспорте	Обучающийся знает: основные понятия и определения распределительной логистики на железнодорожном транспорте	Вопросы (№ 1-10)
	Обучающийся умеет: применять методологические основы распределительной логистики в конкретных ситуациях	Задания (№ 1-5)
	Обучающийся владеет: навыками управления логистическими процессами в системе распределения железнодорожного транспорта	Задания (№ 6-8)

Промежуточная аттестация (зачет) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС университета.

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) ответ на билет, состоящий из теоретических вопросов и практических заданий;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС университета.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-3.3 Управляет логистическими процессами в системе распределения на железнодорожном транспорте	Обучающийся знает: основные понятия и определения распределительной логистики на железнодорожном транспорте
<p>1. <u>Концепция маркетинга отличается от концепции распределительной логистики:</u></p> <p>а) узкой направленностью функциональной деятельности;</p> <p>б) периодом востребованности;</p> <p>в) товарной политикой предприятия;</p> <p>г) различий не существует</p> <p>2. <u>Логистика распределения на железнодорожном транспорте– это:</u></p> <p>а) комплекс взаимосвязанных функций, реализуемых в процессе оптовой торговли;</p> <p>б) процесс управления деятельностью предприятия;</p> <p>в) наука, изучающая потребности рынка;</p> <p>г) деятельность по планированию объема и номенклатуры товаров</p> <p>3. <u>Предметом изучения логистики распределения на железнодорожном транспорте является:</u></p> <p>а) организация рационального процесса физического продвижения товара к потребителю;</p> <p>б) материальный и информационный потоки;</p> <p>в) эффективная маркетинговая деятельность;</p> <p>г) интеграционные процессы</p> <p>4. <u>Под канальным распределением понимают:</u></p> <p>а) функции хранения и транспортировки товаров;</p> <p>б) функции планирования и регулирования сбыта;</p> <p>в) совокупность фирм или отдельных лиц принимающих на себя или передающих другим право собственности на товар (услугу) на пути следования (от производителя до потребителя);</p> <p>г) такого распределения не существует</p> <p>5. <u>Под физическим распределением на железнодорожном транспорте понимают:</u></p> <p>а) совокупность фирм и лиц занимающихся организацией оптовых продаж товара;</p> <p>б) распределение материальных ресурсов внутри структурных подразделений предприятия;</p> <p>в) деятельность по планированию и контролю за перемещением товара от производителя до потребителя;</p> <p>г) управление сбытовой деятельностью</p> <p>6. <u>Определите возможность отнесение организации послепродажного обслуживания к задачам распределительной логистики:</u></p> <p>а) можно при условии совместного функционирования производства и торговли;</p> <p>б) можно, если об этом просит клиент;</p> <p>в) послепродажное обслуживание является составляющей распределительной логистики;</p> <p>г) нельзя</p> <p>7. <u>Логистический канал распределения на железнодорожном транспорте это:</u></p> <p>а) совокупность участников процесса товародвижения, не имеющих права собственности на товар;</p> <p>б) совокупность участников процесса товародвижения имеющих право собственности на товар;</p> <p>в) совокупность юридических и физических лиц, участников процесса товародвижения и сопутствующего сервиса;</p> <p>г) цепь перекупщиков, характеризующихся непостоянством</p> <p>8. <u>Число промежуточных посреднических звеньев в канале распределения оценивается следующим показателем:</u></p> <p>а) доступностью канала;</p> <p>б) доступностью товара;</p> <p>в) емкостью канала;</p>	

г) уровнем канала

9. Технология осуществления поставок представлена следующими ее видами:

- а) продвижение товарных потоков к потребителю осуществляется через логистические каналы;
- б) продукция реализуется покупателю в месте производства;
- в) верны ответы а) и б).

10. Одной из важнейших функций логистики распределения на железнодорожном транспорте является:

- а) организация материально-технического обеспечения потребителей;
- б) формирование спроса;
- в) верны а) и б).

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ПК-3.3 Управляет логистическими процессами в системе распределения на железнодорожном транспорте	Обучающийся умеет: применять методологические основы распределительной логистики в конкретных ситуациях

Задание 1. Отдел маркетинга транспортной компании, решил проанализировать рынок и спрогнозировать объемы производства и продаж на будущий год. Рассчитайте итоговый прогноз сбыта на основе оценок, полученных с помощью различных методов (см. таблицу). Определите максимальное и минимальное значение объема продаж на основе расчета стандартного отклонения. Полученные данные занесите в таблицу.

Методы оценки сбыта	Прогнозные оценки объема продаж, тыс.ед.	
	На 1 полугодие	На 2 полугодие
Наиболее вероятный прогноз сбыта, основанный на опросе группы руководителей различных служб и отделов фирмы (НВ1)	119,0	128,0
Наиболее вероятный прогноз сбыта, полученный путем обобщения оценок торговых агентов (НВ2)	110,0	124,0
Наиболее вероятный прогноз сбыта, рассчитанный на базе прошлого оборота (НВ3)	115,0	119,0
Наиболее вероятный прогноз сбыта, основанный на предполагаемых объемах заказов основных заказчиков фирмы (НВ4)	109,0	121,0
Оптимистический вариант прогноза сбыта (Вопт.)	120,0	130,0
Пессимистический вариант прогноза сбыта (Впес.)	108,0	117,0
Итоговый прогноз сбыта	113,5	123,2
Стандартное отклонение	2	2,2
Максимальное значение объема продаж	117,5	127,6
Минимальное значение объема продаж	109,5	118,8

Задание 2. Перед предприятием встал вопрос оценки системы управления распределением готовой продукции для последующего сравнения с конкурентом. Согласно договору предприятие должно к десятому числу каждого месяца поставлять клиенту 125 единиц. Сотрудники отдела логистики получили задание по оценке поставок с точки зрения их равномерности и ритмичности. Анализ динамики поставок выявил результаты, представленные в табл.

Таблица - Динамика поставок

Месяц поставки	Объем поставки, ед.	Время задержки поставки, дн.
Январь	120	0
Февраль	130	0
Март	115	4

Апрель	120	0
Май	105	2
Июнь	110	0

При этом известно, что коэффициент равномерности поставок главного конкурента равен 87%; коэффициент аритмичности – 0,55%; среднее время задержки поставок – 3 дня.

Задание 3. Два предприятия выпускают одинаковый товар и являются главными поставщиками для одного дистрибьютора. Договор поставки предприятий предусматривает равные отношения с дистрибьютором: поставка должна осуществляться не позднее десятого числа каждого месяца в количестве А шт. Фактические результаты работы за последние четыре месяца представлены в нижеследующих табл. Проанализируйте работу предприятий в отношении ритмичности и равномерности поставок, а также оцените среднее время задержки поставок за указанные периоды. Сравните исполнительность предприятий в отношении условий договора поставки.

Таблица А = 500 шт.

Месяц поставки	Предприятие 1		Предприятие 2	
	Объем поставки, шт.	Время задержки поставки, дн.	Объем поставки, шт.	Время задержки поставки, дн.
Январь	580	2	480	3
Февраль	300	1	500	0
Март	640	2	420	3
Апрель	450	0	540	0

Задание 4. Фирма «А» решила организовать сбыт выпускаемого оборудования за границу. При этом разработано несколько альтернативных решений с распределением затрат на постоянные и переменные. Мощность предприятия 10 тысяч условных единиц. При разработке бизнес – проекта были рассмотрены возможные варианты организации бизнеса за рубежом:

- 1) организация бизнес – продаж без представительства за рубежом;
- 2) организация бизнеса через привлеченных дистрибьюторов;
- 3) организация предприятия для доведения продукции по требованиям клиентов и работы по получению новых заказов;
- 4) организация производства малой мощности для выпуска продукции в стране размещения представительства;
- 5) организация строительства крупного предприятия за рубежом.

Предварительные результаты по затратам приведены в таблице.

Таблица – Исходные данные

Варианты организации бизнеса	Постоянные затраты, тыс. евро	Переменные затраты, евро
1. Выпуск продукции для экспорта	3500	450
2. Использование местного дистрибьютора	4800	320
3. Открытие местного предприятия для сборки и доведения продукции до конкурентного состояния	6000	280
4. Открытие производственного предприятия с ограниченной мощностью	5000	230
5. Открытие крупного предприятия с мощностью по заказам потребителей	9000	250

Определить оптимальный вариант выхода на внешний рынок

Задание 5. В таблице приведен общий список услуг, которые железнодорожный транспорт может предоставить в процессе реализации своей услуги, а также время, необходимое для предоставления каждой отдельной услуги. Однако фактически компания предоставляет только услуги №№ 1, 3, 7, 8, 10. Определить уровень обслуживания.

Перечень услуг, которые фирма может потенциально предоставить

Номер услуги	Время, необходимое для оказания услуги, чел. / Час.	Номер услуги	Время, необходимое для оказания услуги, чел. / Час.

1	5	6	6
2	2	7	4
3	9	8	7
4	3,5	9	1
5	0,5	10	8

ПК-3.3 Управляет логистическими процессами в системе распределения на железнодорожном транспорте

Обучающийся владеет: навыками управления логистическими процессами в системе распределения железнодорожного транспорта

Задание 6. Руководство транспортной компании рассматривает организацию собственного склада. Результаты анализа рынка складских услуг и прогнозируемый грузооборот склада, а также капитальные вложения в организацию собственного склада представлены в таблице. При расчете числа рабочих дней взять 254, год не високосный.

Таблица - Исходные данные

Ссут, руб.	Q, тыс. т	З, дн.	q, т/кв.м	d, руб./т	Спост, тыс. руб.	КВ, тыс. руб.
5,3	10	27	0,5	1,2	850	450

1. Рассчитать и построить функции зависимостей затрат на хранение товаров на собственном складе и на наемном складе от объема грузооборота.

2. Принять решение о том, при каких объемах грузооборота выгодно пользование услугами наемного склада.

Задание 7. На железнодорожном транспорте одну из статей себестоимости продукции составляют затраты на воду. При этом часть этих затрат представляет собой постоянную величину и включает в себя затраты на обслуживание территории и вспомогательных помещений, а другая часть – переменная, включает затраты на ППД.

Необходимо, используя данные о работе предприятия за шесть месяцев (таблица), выделить из общей суммы затрат на водоснабжение постоянные и переменные затраты:

- с использованием метода максимальной и минимальной точки;
- с помощью графического метода;
- на основе метода наименьших квадратов.

Таблица - Исходные данные о работе предприятия

Январь		Февраль		Март		Апрель		Май		Июнь	
Q	ТС	Q	ТС	Q	ТС	Q	ТС	Q	ТС	Q	ТС
15,4	2043,4	16,3	2062,3	17,2	2081,2	18,5	2108,5	19,2	2123,2	21,3	2167,3

Примечание. Q–объем материального потока, тыс. т.

ТС –общие затраты на водоснабжение, тыс. руб

Задание 8. Для оптимизации затрат на хранение товарных запасов руководству фирмы необходимо обосновать и принять решение об организации собственного склада или использовании склада общего пользования. Для этого необходимо определить грузооборот безразличия (Гбр) – грузооборот, при котором предприятие одинаково устраивает, иметь ли собственный склад или пользоваться услугами наемного склада. Известно, что удельная стоимость грузопереработки на собственном складе ($S_{гп}$) равняется 4 у.д.е./т, суточная стоимость использования грузовой площади наемного склада (α) составляет 0,3 у.д.е./м², условно-постоянные издержки собственного склада (F_2) – 30000 у.д.е./год, нагрузка на 1 м² площади при хранении на наемном складе (q) – 2 т/м². При расчетах принять: число рабочих дней в году (D) – 250 дней, размер запаса в днях оборота (Z) -60 дней.

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

Перечень вопросов к зачету

1. Экономическая сущность распределительной логистики для железнодорожного транспорта
2. Характеристика системы сбыта и распределения на железнодорожном транспорте
3. Принципы и свойства системы распределения на транспорте
4. Характеристика материальных потоков в системе распределения железнодорожного транспорта
5. Классификация каналов распределения в сфере железнодорожного транспорта
6. Типы систем распределения в сфере железнодорожного транспорта
7. Выбор системы распределения и оценка ее эффективности
8. Сравнительная характеристика систем распределения по параметрам эффективности логистических каналов
9. Роль посредников в системе распределения транспорта
10. Характеристика логистических посредников в каналах распределения и их деятельности при транспортировке грузов
11. Типы потребителей транспортных услуг и документальное оформление заказа на перевозку груза
12. Управление логистическим сервисом в каналах распределения
13. Современные подходы к управлению логистическим сервисом на железнодорожном транспорте. Основные показатели обслуживания клиентов

Перечень вопросов к экзамену

1. Особенности проектирования логистических систем
2. Проектирование складских систем в каналах распределения
3. Определение оптимального количества складов в зоне обслуживания
4. Определение места расположения распределительного центра на обслуживаемой территории
5. Логистическая функция складирования продукции в системе распределения железнодорожного транспорта
6. Определение рационального радиуса действия склада и определение границ рынка компании
7. Принятие решения о рациональности пользования услугами наемного склада
8. Значение эффективного управления поставками в распределительной логистике. Понятие поставки.
9. Методика расчета точки безубыточности склада железнодорожного транспорта
10. Разработка стратегии сбыта предприятия при участии во внешнеэкономической деятельности
11. Общая характеристика заказа в логистике распределения
12. Управление заказами как логистическая функция
13. Запасы и поставки в распределительной логистике
14. Группировка логистических издержек в системе распределения
15. Доходы, издержки и прибыль в логистической системе распределения /
16. Методы оценки управления поставками. Управление возвратным процессом
17. Основы коммерческой деятельности в логистике распределения железнодорожного транспорта

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по результатам решения практических заданий

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует понимание цели решаемой задачи, понимает экономический замысел задачи. Владеет методикой решения. Численный результат решения правильный и обоснован.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует понимание цели решаемой задачи, понимает общее значение экономического замысла задачи. Владеет методикой решения. Численный результат решения правильный и обоснован, но могут быть незначительные ошибки в расчетах.

«Удовлетворительно» - (3 балла) обучающийся демонстрирует не достаточное понимание цели решаемой задачи, понимает общее значение экономического замысла задачи. Слабо владеет методикой решения. Численный результат решения может быть с незначительными ошибками в расчетах.

«Неудовлетворительно» (2 балла и менее) – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Критерии формирования оценок по выполнению тестовых заданий

«Отлично» (5 баллов) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 100 – 90% от общего объёма заданных тестовых вопросов.

«Хорошо» (4 балла) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 89 – 70% от общего объёма заданных тестовых вопросов.

«Удовлетворительно» (3 балла) – получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 69 – 60% от общего объёма заданных тестовых вопросов.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) - получают обучающиеся с правильным количеством ответов на тестовые вопросы – 59% и менее от общего объёма заданных тестовых вопросов.

Критерии формирования оценок по зачету

«Зачтено»» - студент демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, не допустил фактических ошибок при ответе, последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности.

«Не зачтено»» - студент демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса, его базовых понятий и фундаментальных проблем; слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии.

Критерии формирования оценок по экзамену

«Отлично» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно» – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.