

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Гаранин Максим Александрович

Должность: Ректор

Дата подписания: 10.03.2026 14:49:53

Уникальный программный ключ:

7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Транспортная безопасность

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

Специализация Электроснабжение железных дорог

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:

зачеты 6

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	6 (3.2)		Итого	
	уп	рп	уп	рп
Неделя	16 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	32	32	32	32
Практические	16	16	16	16
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,15	48,15	48,15	48,15
Сам. работа	51	51	51	51
Часы на контроль	8,85	8,85	8,85	8,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.э.н., доцент, Калушин А.А.

Рабочая программа дисциплины

Транспортная безопасность

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 217)

составлена на основании учебного плана: 23.05.05-25-4-СОДПэ.pli.plx

Специальность 23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ Направленность (профиль)
Электроснабжение железных дорог

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой к.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью освоения дисциплины является формирование компетенции ОПК-6 обучающимися для оценки состояния транспортной безопасности транспортных объектов и разработки мероприятий по повышению уровня их безопасности и защищенности.
-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.31
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

ОПК-6.1 Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	основную нормативно-правовую базу обеспечения транспортной безопасности, определение акта незаконного вмешательства, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, цели обеспечения транспортной безопасности, методику определения критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств, методику оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств
3.2	Уметь:
3.2.1	применять методику для разработки структуры потенциальных угроз применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, выполнять оценку уязвимости применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, рассчитать последствия акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
3.3	Владеть:
3.3.1	навыками выполнения категорирования выбранного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной безопасности			
1.1	Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности /Лек/	6	4	
1.2	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности /Пр/	6	1	
	Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на железнодорожном транспорте			
2.1	Национальные и международные документы в области безопасности с учетом террористических и криминальных угроз внешнего и внутреннего характера /Лек/	6	4	
2.2	Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности /Пр/	6	1	
	Раздел 3. Мобилизационная подготовка по переходу транспортного комплекса на работу в условиях военного времени			
3.1	Организация мобилизационной подготовки на железнодорожном транспорте /Лек/	6	4	
3.2	Методика разработки мобилизационных планов на железнодорожном транспорте /Пр/	6	2	
3.3	Нормативно-правовое регулирование в области мобилизационной подготовки и мобилизации. /Лек/	6	4	
	Раздел 4. Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах железнодорожного транспорта			

4.1	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/	6	4	
4.2	Порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры /Пр/	6	2	
4.3	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств /Лек/	6	2	
4.4	Порядок оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств /Пр/	6	2	
4.5	Порядок оценки устойчивости объектов транспортной инфраструктуры. /Лек/	6	2	
4.6	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Источники повышенной опасности на транспорте. Требования по обеспечению транспортной безопасности /Лек/	6	4	
4.7	Требования по обеспечению транспортной безопасности /Пр/	6	2	
4.8	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/	6	2	
4.9	Зонирование ОТИ и ТС /Пр/	6	2	
Раздел 5. Общие сведения о защите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств				
5.1	Акты незаконного вмешательства. Мероприятия, проводимые на объекте ж.д. транспорта с целью повышения его защищенности. Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности /Лек/	6	2	
5.2	Инженерно-технические средства, используемые при обеспечении транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Пр/	6	2	
5.3	Порядок разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры /Пр/	6	2	
Раздел 6. Самостоятельная работа				
6.1	Подготовка к лекциям /Ср/	6	16	
6.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	6	16	
6.3	Организация гражданской обороны на объектах экономики и транспорта /Ср/	6	7,25	
6.4	Закон «О транспортной безопасности» ФЗ-16 и Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (утв. Распоряжение Правительства РФ 30.07.2010г. №1285-р). /Ср/	6	11,75	
Раздел 7. Контактные часы на аттестацию				
7.1	Зачет с оценкой /КЭ/	6	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г.	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/447
Л1.2	Томилов В. В.	Транспортная безопасность: учебное пособие	Москва: УМЦ ЖДТ, 2024	https://umczdt.ru/books/
Л1.3	Швецов А. В.	Транспортная безопасность: учебное пособие	Хабаровск: ДвГУПС, 2021	https://umczdt.ru/books/

6.1.2. Дополнительная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Землин А. И., Козлов В. В.	Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте: Учебное пособие	Москва: Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/430

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)**6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения**

6.2.1.1 Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем6.2.2.1 Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации - <http://docs.cntd.ru/>6.2.2.2 Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ» - <http://техэксперт.рус/>6.2.2.3 Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» - <http://doc.rzd.ru/>6.2.2.4 База данных совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества - www.sovetgt.ru6.2.2.5 База данных Объединения производителей железнодорожной техники - www.opzt.ru6.2.2.6 База данных Росстандарта – <https://www.gost.ru/portal/gost/>6.2.2.7 База данных Государственных стандартов - <http://gostexpert.ru/>6.2.2.8 Справочно-правовая система - <https://www.garant.ru/>6.2.2.9 Справочная правовая система - <http://www.consultant.ru/>**7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

7.1 Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).

7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Транспортная безопасность

(наименование дисциплины(модуля))

Направление подготовки / специальность

23.05.05 СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ Поездов

(код и наименование)

Направленность (профиль)/специализация

Электроснабжение железных дорог

(наименование)

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: зачет 6 семестр - ОФО, зачет, контрольная работа 4 курс - ЗФО

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ОПК-6: Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности	ОПК-6.1: Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы (семестр 9)
ОПК-6.1: Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности	Обучающийся знает: основную нормативно-правовую базу обеспечения транспортной безопасности, определение акта незаконного вмешательства, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, цели обеспечения транспортной безопасности, методику определения критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств, методику оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств	Вопросы (№ 1- №10)
	Обучающийся умеет: применять методику для разработки структуры потенциальных угроз применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, выполнять оценку уязвимости применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, рассчитать последствия акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	Задания (№1 - №5)
	Обучающийся владеет: навыками выполнения категорирования выбранного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства	Задания (№6 - №11)

Промежуточная аттестация (экзамен) проводится в одной из следующих форм:

- 1) ответ на билет, состоящий из теоретических вопросов и практических заданий;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС Университета.

2. Типовые¹ контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ОПК-6.1: Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности	Обучающийся знает: основную нормативно-правовую базу обеспечения транспортной безопасности, определение акта незаконного вмешательства, категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, цели обеспечения транспортной безопасности, методику определения критических элементов объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств, методику оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры или транспортных средств
	1. Категория по транспортной безопасности. Порядок присвоения категории по транспортной безопасности. Количество категорий. 2. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления) 3. Структура управления обеспечением транспортной безопасности в Российской Федерации. 4. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. 5. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств 6. Критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение критических элементов. 7. Зона транспортной безопасности и зона свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение границ зоны транспортной безопасности. 8. Технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. Определение границ секторов зоны транспортной безопасности. 9. Порядок определения наиболее вероятного сценария акта незаконного вмешательства. 10. Модель нарушителя. Использование модели нарушителя при оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование компетенции	Образовательный результат
ОПК-6.1: Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности	Обучающийся умеет: применять методику для разработки структуры потенциальных угроз применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, выполнять оценку уязвимости применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству, рассчитать последствия акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

¹ Приводятся типовые вопросы и задания. Оценочные средства, предназначенные для проведения аттестационного мероприятия, хранятся на кафедре в достаточном для проведения оценочных процедур количестве вариантов. Оценочные средства подлежат актуализации с учетом развития науки, образования, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы. Ответственность за нераспространение содержания оценочных средств среди обучающихся университета несет заведующий кафедрой и преподаватель – разработчик оценочных средств.

<p>Задание 1. Разработать структуру потенциальных угроз применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.</p> <p>Задание 2. Выполнить оценку уязвимости применительно к выбранному объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.</p> <p>Задание 3. Рассчитать последствия акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.</p> <p>Задание 4. Рассчитать эффективность средств физической защиты на объектах транспортной инфраструктуры.</p> <p>Задание 5. Разработать техническое обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве.</p>	
<p>ОПК-6.1: Проводит оценку состояния безопасности транспортных объектов, разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности</p>	<p>Обучающийся владеет: навыками выполнения категорирования выбранного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства, разработки плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства</p>
<p>Задание 6. Определить порядок информационного взаимодействия субъекта транспортной инфраструктуры и федеральных органов исполнительной власти.</p> <p>Задание 7. Выполнить категорирование выбранного объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.</p> <p>Задание 8. Разработать конфигурацию и границы зон транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.</p> <p>Задание 9. Разработать план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства.</p> <p>Задание 10. Разработать проект оснащения контрольно пропускного пункта в интересах транспортной безопасности.</p> <p>Задание 11. Выполнить расчет распределения железнодорожного транспорта для обеспечения мобилизационного плана</p>	

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления).
2. Структура управления обеспечением транспортной безопасности в Российской Федерации.
3. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
4. Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
5. Критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение критических элементов.
6. Зона транспортной безопасности и зона свободного доступа объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Определение границ зоны транспортной безопасности.
7. Технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности. Определение границ секторов зоны транспортной безопасности.
8. Порядок определения наиболее вероятного сценария акта незаконного вмешательства.
9. Модель нарушителя. Использование модели нарушителя при оценке уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
10. Формы ОТИ на различные объекты транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок и правила заполнения форм ОТИ.
11. Методика оценки системы мер обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

12. Порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности.
13. Порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.
14. Обеспечение ограничения доступа к результатам оценки уязвимости.
15. Порядок согласования и утверждения результатов оценки уязвимости. Сроки проведения, согласования и утверждения результатов оценки уязвимости.
16. Специализированные организации. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
17. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.
18. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
19. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или ТС, являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности.
20. Сроки разработки, утверждения и реализации Планов обеспечения транспортной безопасности.
21. Ограничение по допуску к работам связанных с обеспечением транспортной безопасности.
22. Требования к подразделениям транспортной безопасности.
23. Требования к информированию физических и юридических лиц, находящихся на ОТИ или ТС, о законодательных требованиях в области транспортной безопасности.
24. Требования к проведению учений по транспортной безопасности к субъектам транспортной инфраструктуры.
25. Требования к порядку информирования и изменению конструктивных и технических элементов, технологических процессов.
26. Требования к постам обеспечения транспортной безопасности.
27. Требования к контрольно-пропускным пунктам (постам).
28. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории.
29. Категория по транспортной безопасности. Порядок присвоения категории по транспортной безопасности. Количество категорий.
30. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при первом уровне безопасности.
31. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при втором уровне безопасности.
32. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам первой категории при третьем уровне безопасности.
33. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории.
34. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при первом уровне безопасности.
35. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при втором уровне безопасности.
36. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам второй категории при третьем уровне безопасности.
37. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории.
38. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при первом уровне безопасности.
39. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при втором уровне безопасности.
40. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам третьей категории при третьем уровне безопасности.
41. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории.

42. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при первом уровне безопасности.
43. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при втором уровне безопасности.
44. Требования по обеспечению транспортной безопасности. Требования к объектам четвертой категории при третьем уровне безопасности.
45. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности.
46. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности
47. Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности.
48. Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности.
49. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
50. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
51. Источники повышенной опасности на транспорте.
52. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
53. Характеристика и оценка химически опасных, радиационно-опасных, взрывоопасных чрезвычайных ситуаций

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

- «Отлично/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.
- «Хорошо/зачтено»** – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.
- «Удовлетворительно/зачтено»** – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.
- «Неудовлетворительно/не зачтено»** – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Критерии формирования оценок по экзамену (зачету с оценкой)

- «Отлично/зачтено»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок
- «Хорошо/зачтено»** – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.
- «Удовлетворительно/зачтено»** – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*