

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 03.02.2026 14:16:57
Уникальный идентификатор документа:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

Тематический план

№ п/п	Наименование темы	Количество часов
3.1.	Подготовительный этап	10
3.2.	Начальный этап	14
3.3.	Основной этап	20
3.4.	Вспомогательный этап	8
	Промежуточная аттестация	2
	Всего	52

Тема 3.1 Подготовительный этап.

Ознакомление с охраной труда, получение вводного инструктажа по технике безопасности и охране труда.

Ознакомление с объектом практики (учебный полигон и лаборатории, оборудованные деталями и сборочными единицами СПС, стендами и учебными плакатами).

Тема 3.2. Начальный этап

Ознакомление со структурой производства, оборудованием, составом ремонтных бригад.

Ознакомление с организацией технического обслуживания и текущего ремонта механизированного путевого инструмента.

Тема 3.3. Основной этап

Определение и устранение люфтов, вибраций, зазоров в подшипниках, конусности, бочкообразности и овальности валов. Методы определения работоспособности подшипников. Приемка и ввод в эксплуатацию путевых машин. Техническое освидетельствование. Виды, этапы и содержание испытаний. Методы и технические средства для испытаний и измерений. Наладка, регулировка, техническое обслуживание и профилактический ремонт электрического, пневматического и гидравлического оборудования обслуживаемых железнодорожно-строительных машин, механизмов, станков, инструментов с целью обеспечения их бесперебойной работы с использованием соответствующих контрольно-измерительных приборов.

Тема 3.4. Вспомогательный этап

Ознакомление с правилами техники безопасности при производстве технического обслуживания ЖДСМ.

Выполнение работ по техническому обслуживанию агрегатов и узлов путевого механизированного инструмента

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Критерии формирования оценок по промежуточной аттестации:

“зачтено” – обучающийся продемонстрировал знание теоретического материала, умение применять теоретические знания на практике.

“не зачтено” - обучающийся не продемонстрировал знание теоретического материала и умение применять теоретические знания на практике.

Список вопросов

1. Применение методики по уходу и подготовке топливной системы СПС в зимний период
2. Применение регламента работы бригады при выявлении неисправности в работе механического оборудования
3. Оборудование мастерских и инструмент для производства ремонта
4. Разборка и сборка узлов и агрегатов путевых машин.
5. Способы поиска неисправностей в механическом приводе.
6. Способы поиска неисправностей в пневматическом приводе.
7. Способы поиска неисправностей в, гидравлическом и электроприводах.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

«Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.»

Форма квалификационного экзамена: ответы на вопросы (либо тестирование) и выполнение практической работы.»

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

«Перечень примерных вопросов для квалификационного экзамена:»

№п/п	Вопросы для квалификационного экзамена.
1.	Отказы машин и их свойства.
2.	Ремонтопригодность машин.
3.	Показатели надежности машин и их определение
4.	Изнашивание и старение машин.

5.	Определение износа машин.
6.	Рациональный срок службы машин.
7.	Определение периодичности плановых ремонтов.
8.	Структура и элементный состав процесса ремонта машин
9.	Приемка машины в ремонт.
10.	Мойка и очистка объектов ремонта.
11.	Дефектация деталей.
12.	Сортировка деталей при дефектации.
13.	Комплектование деталей.
14.	Классификация дефектов деталей, подлежащих восстановлению.
15.	Понятие о формировании технологических процессов восстановления деталей.
16.	Способы восстановления деталей. Общие положения.
17.	Способы восстановления посадки в сопряжениях деталей.
18.	Восстановление деталей сваркой и наплавкой.
19.	Восстановление деталей металлизацией.
20.	Восстановление деталей электролитическими и химическими покрытиями.
21.	Искровая и анодно-механическая обработка при восстановлении деталей
22.	Восстановление деталей пластическим деформированием
23.	Восстановление деталей с применением синтетических материалов.
24.	Определение показателей и выбор способа восстановления деталей.
25.	Технология ремонта типовых элементов машин. Общие положения.
26.	Восстановление блока и головки цилиндров двигателя.
27.	Восстановление деталей кривошипно-шатунного механизма.
28.	Ремонт элементов системы питания и системы охлаждения двигателя.
29.	Общая сборка двигателя при ремонте.
30.	Ремонт элементов гидросистем.
31.	Ремонт электрооборудования.
32.	Ремонт деталей трансмиссии и ходовых устройств машин.
33.	Разборка и сборка машин при ремонте. Общие положения.
34.	Разборка и сборка основных видов соединений.
35.	Балансировка деталей, узлов и агрегатов.
36.	Обкатка и испытание агрегатов.
37.	Обкатка и испытание машин.
38.	Классификация ДВС
39.	Механизмы и системы ДВС
40.	Повышенный расход топлива дизелем. Причины и методы устранения неисправности

Перечень примерных заданий для квалификационного экзамена:

№п/п	Описание задания
1.	<i>Дизель не набирает частоту вращения холостого хода. Причины и методы устранения неисправности</i>
2.	<i>Неустойчивая работа дизеля на холостом ходу. Причины и методы устранения неисправности</i>
3.	<i>Дизель не пускается или плохо пускается. Причины и методы устранения неисправности</i>
4.	<i>Техническое обслуживание электрического оборудования. Поиск и устранение неисправностей.</i>
5.	<i>Техническое обслуживание механической части специального подвижного состава на учебно-производственном комплексе.</i>

6.	<i>Применение методики по уходу и подготовке аккумуляторной батареи в зимний период</i>
----	---