

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 03.02.2026 14:58:37  
Уникальный программный ключ: 7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

## 1. Паспорт программы

### 1.1. Цель программы

Программа направлена на освоение новых трудовых функций (ТФ) и специальных компетенций (СК)), необходимых для осуществления профессиональной деятельности по профессиям «помощник машиниста тепловоза», «помощник машиниста электровоза».

В результате освоения программы студенты приобретают теоретические и практические знания в области эксплуатации и технического обслуживания локомотивов, контроля и устранения неисправностей в работе локомотивов, навыков контроля в пути следования состояния локомотивов, навыков по обслуживанию локомотивов в зимний период.

### Характеристика профессиональной деятельности обучающегося

Обучающийся готовится к выполнению обобщенной трудовой функции (ОТФ) С «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива».

### 1.2. Требования к обучающимся

Учебные группы комплектуются из лиц, имеющих образование, соответствующее требованиям профессионального стандарта.

### 1.3. Форма обучения

Очная форма обучения (с использованием элементов дистанционных образовательных технологий, электронного обучения).

Очная форма обучения предусматривает аудиторские занятия и внеаудиторную самостоятельную работу (ВСР) обучающихся с использованием дистанционного учебного курса.

ВСР предусматривает изучение обучающимися отдельных учебных тем программы. Задание для ВСР обучающимся выдает преподаватель в соответствии с тематическим планом программы. Контроль освоения учебного материала предусмотрен в ДК после каждого учебного занятия.

Консультации по содержанию учебного материала, предусмотренного для ВСР, выполняет преподаватель на аудиторных учебных занятиях, а также в соответствии с расписанием консультаций.

### 1.4. Трудоемкость и продолжительность освоения программы

«Трудоемкость программы составляет 342 часа. Продолжительность обучения составляет 32 недели. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием».

### 1.5. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативную правовую основу разработки основной программы профессионального обучения – программы профессиональной подготовки по профессиям «помощник машиниста тепловоза», «помощник машиниста электровоза» (далее – программы) составляют:

Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

приказ Минобрнауки России от 2 июля 2013 г. № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

приказ Минпросвещения России от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Программа разработана на основе профессионального стандарта «Работник по управлению и обслуживанию локомотива», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02 апреля 2024 г. № 168н (далее – профессиональный стандарт).

Программа разработана для реализации в образовательных организациях согласно матрице траекторий целевого обучения обучающихся по образовательным программам высшего образования очной формы обучения по договорам о целевом обучении, заключенным с ОАО «РЖД».

#### **1.6. Присеваемые квалификации – помощник машиниста электровоза, помощник машиниста тепловоза**

#### **1.7. Планируемые результаты обучения**

Обучающийся должен освоить следующие трудовые функции (приобрести профессиональные компетенции), которые соответствуют ОТФ С «Выполнение вспомогательных работ по управлению локомотивом и ведению поезда, техническому обслуживанию локомотива».

Профессиональные модули (ПМ) включают в себя профессиональные теоретические модули (ПТМ) и профессиональные производственные модули (ППМ).

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- выполнение вспомогательных функций по управлению локомотивом и ведению поезда;
- выполнение вспомогательных функций по приемке и сдаче локомотива, подготовке к работе и экипировке локомотива;
- выполнение вспомогательных функций по устранению неисправностей на локомотиве или составе вагонов, возникших в пути следования;
- контроль в пути следования состояния локомотива;
- контроль в пути следования состояния локомотива, пути, устройств СЦБ и связи, контактной сети, встречных поездов;
- выполнение вспомогательных функций по уходу и подготовке узлов локомотивов к работе в зимний период.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по управлению и обслуживанию локомотива» (утв. Приказом Минтруда России от 21.04.2022 № 226н).

Должен знать:

- устройство и правила эксплуатации обслуживаемого оборудования локомотива соответствующего типа, технические характеристики локомотива соответствующего типа,

правила технической эксплуатации железных дорог РФ, устройство тормозов и технологию управления ими;

- профиль железнодорожного пути обслуживаемых участков, сигнальные знаки и указатели на обслуживаемом участке,

- устройство, технические характеристики локомотива соответствующего типа, порядок содержания и ухода за локомотивом соответствующего типа в процессе эксплуатации;

- способы выявления и устранения неисправностей электрического, механического, тормозного оборудования, контрольно-измерительных приборов, оборудования радиосвязи, устройств подачи песка под колесные пары локомотива соответствующего типа в пути следования.

- особенности эксплуатации локомотивов в холодное время года.