

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 03.02.2026 13:38:18  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7e78bd1e40bf88

## Общие положения

### 1.1 Цель программы

Целью данной программы является повышение квалификации лиц, имеющих профессию рабочего «Монтер пути 3-го разряда», формирование у слушателей знаний и навыков, позволяющих осуществлять трудовые функции в соответствии с Профессиональным стандартом 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути», (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20 декабря 2022 года N 797н).

### 1.2. Категория слушателей и требования к уровню их подготовки.

К освоению программы профессионального обучения допускаются лица, имеющие рабочую профессию «Монтер пути 3-го разряда».

### 1.3. Форма обучения.

Форма обучения по данной программе очная с применением дистанционных образовательных технологий.

### 1.4.Трудоемкость и продолжительность освоения программы.

Трудоемкость программы составляет 342 академических часов. Продолжительность обучения составляет 28 недель. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным планом и расписанием.

### 1.5. Программа профессионального обучения разработана на основе следующих документов.

-Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);

- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513

«Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20 декабря 2022 года N 797н «Об утверждении профессионального стандарта 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути»;

-Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих.

### **1.6. Присваиваемая квалификация.**

Слушателям, успешно прошедшим обучение и сдавшим квалификационный экзамен, присваивается квалификация «Монтер пути 4-го разряда».

### **1.7. Планируемые результаты обучения.**

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- Выполнение работ средней сложности по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать знаниями и навыками, позволяющих осуществлять трудовые функции в соответствии с Профессиональным стандартом 17.011 «Работник по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути», (утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 20 декабря 2022 года N 797н).

Должен знать:

– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

– нормативно-технические и руководящие документы по выполнению работ средней сложности по текущему содержанию железнодорожного пути;

– нормы содержания железнодорожного пути на участках с железобетонными шпалами, плитами и блоками;

– устройство железнодорожного пути на участках с рельсовыми цепями и автоблокировкой;

- правила производства работ по монтажу, демонтажу и регулированию положения конструкций верхнего строения железнодорожного пути с применением электрического и пневматического инструмента и механизмов;
- правила содержания стрелочных переводов;
- правила эксплуатации электрорельсорезных, электросверлильных станков и путевого электрического и пневматического инструмента;
- правила регулировки положения конструкций верхнего строения железнодорожного пути на участках с железобетонным основанием;
- правила производства погрузо-разгрузочных работ;
- требования охраны труда в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила пожарной безопасности в объеме, необходимом для выполнения работ;
- правила применения средств индивидуальной защиты;
- правила технической эксплуатации железных дорог в объеме, необходимом для выполнения работ;
- технолого-нормировочные карты выполненных работ;
- требования, предъявляемые к качеству выполняемых работ;
- требования, предъявляемые к рациональной организации труда.

Должен уметь:

- применять методики при выполнении работ средней сложности по текущему содержанию верхнего строения железнодорожного пути согласно технологии выполняемых работ;
- применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ средней сложности по текущему содержанию железнодорожного пути;
- пользоваться инструментом и приспособлениями при выполнении работ средней сложности по текущему содержанию железнодорожного пути;
- выполнять работы по содержанию стрелочных переводов согласно технологии выполняемых работ при выполнении работ средней сложности по текущему содержанию железнодорожного пути;

– применять методики при выполнении работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути согласно технологии выполняемых работ;

– применять средства индивидуальной защиты при выполнении работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути;

– пользоваться инструментом и приспособлениями при выполнении работ средней сложности по монтажу, демонтажу и ремонту конструкций верхнего строения железнодорожного пути.