

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 03.02.2026 15:06:15
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a2e60171b29d

Тематический план

№	Наименование темы	Вид занятий	Количество часов
2.6.1.1	Управление электропоездом. Контроль состояния инфраструктуры. Контроль за состоянием механического и электрического оборудования электропоезда	практика	6
2.6.1.2	Регламент переговоров при поездной и маневровой работе	практика	2
2.6.1.3	Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях	практика	2
	Промежуточная аттестация	контроль	1
ВСЕГО			11

Программа

Тема 2.6.1.1 Управление электропоездом. Контроль состояния инфраструктуры. Контроль за состоянием механического и электрического оборудования электропоезда.

Отработка навыков на тренажере или действующем электропоезде. Подготовка электропоезда к работе. Приведение электропоезда в рабочее и нерабочее состояние. Управление токоприемниками электропоезда. Управление БВ (ГВ). Управление разъединителями постоянного и переменного тока через интерфейс машиниста. Управление климатической установкой кабины и салонов. Включение и выключение разъединителей. Управление наружными дверями и выдвигаемыми подножками, переключение режимов платформ (низкая и высокая). Управление тормозами и стояночным пружинным тормозом. Управление системами поезда через интерфейс машиниста. Назначение интерфейсов. Управляемые и неуправляемые элементы интерфейсов. Требования охраны труда при приемке электропоезда, следовании по путям станций, при маневровых передвижениях.

Порядок действий локомотивной бригады при смене рода тока на станциях стыкования постоянного и переменного напряжения в контактной сети. Требования охраны труда при обслуживании электропоезда на электрифицированных участках и на станции стыкования двух систем тока.

Проследование токоразделов и нейтральных вставок.

Управления тяговым усилием контроллером тяги и торможения. Изменение направления движения. Управление поездом и его системами. Обязанности локомотивной бригады при ведении поезда. Рациональный расход электроэнергии при ведении поезда. Ведение поезда по расписанию.

Порядок буксировки электропоезда локомотивом с высоковольтными соединениями. Требования охраны труда при прицепке локомотива, соединении высоковольтных соединений, подаче высокого напряжения от локомотива.

Сдача электропоезда. Постановка электропоезда на ремонтные позиции. Требования охраны труда при постановке электропоезда на ремонтные

позиции.

Отработка навыков на тренажере или действующем электропоезде. Подготовка электропоезда к работе. Контроль состояния и работы напольных светофоров, кодирования АЛСН, состояния пути, контактной сети, переездов, мостов и путепроводов, сигнальных знаков, нахождения посторонних людей или крупных животных вблизи пути.

Системы тока и напряжения, принятые на железных дорогах Российской Федерации. Общая схема питания электрифицированной железной дороги. Электроснабжение депо. Устройство контактной сети; ее основные элементы. Контактная сеть на кривых участках пути, на станциях. Секционирование. Нейтральные вставки. Взаимодействие контактного провода с токоприемником. Основные неисправности контактной сети, влияющие на работу электропоездов. Тяговые подстанции; их питание.

Неисправности электропоездов, влияющие на работу тяговых подстанций.

Отработка навыков на тренажере или действующем электропоезде. Подготовка электропоезда к работе. Контролируемые параметры работы электропоезда. Периодичность и порядок осмотра оборудования электровоза в эксплуатации. Контроль механического оборудования электропоезда через ИЧМ по информационным сообщениям от системы управления. Контроль напряжения контактной сети через ИЧМ. Контроль напряжения и потребляемого тока от локомотива при буксировке электропоезда с высоковольтными соединениями. Контроль тягового оборудования через ИЧМ и по информационным сообщениям от системы управления. Контроль работы пневматического и тормозного оборудования.

Тема 2.6.1.2 Регламент переговоров при поездной и маневровой работе

Отработка навыков на тренажере или действующем электропоезде. Подготовка электропоезда к работе. Регламент переговоров при отправлении поезда с железнодорожной станции.

Регламент переговоров в пути следования.

Регламент переговоров при следовании электропоезда в скоростном режиме.

Регламент переговоров при маневровой работе.

Регламент переговоров машиниста по поездной радиосвязи.

Регламент переговоров машиниста поезда с ДСП станции (ДНЦ) при приеме, отправлении и пропуске поездов по железнодорожной станции.

Регламент переговоров ДСП станции, машинистов (ТЧМ) и составителя поездов при маневровой работе.

Регламент переговоров при выполнении операций по закреплению железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях.

Тема 2.6.1.3 Порядок действий в нестандартных и аварийных ситуациях

Отработка навыков на тренажере или действующем электропоезде.

Подготовка электропоезда к работе.

Порядок действий локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне.

Порядок действий при неисправности тормозного оборудования электропоезда.

Порядок действий в случаях неудовлетворительной работы тормозов в поезде.

Порядок действий при получении информации о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами, или несанкционированном движении вагонов.

Порядок действий при нарушении работы устройств поездной радиосвязи. Порядок действий при неисправности локомотивных устройств безопасности.

Порядок действий при обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар подвижного состава.

Порядок действий при обнаружении неисправности верхнего строения пути, толчке в поезде.

Порядок действий при получении информации от системы КБСУ о нагреве (перегреве) буксового узла, неисправности датчика буксового узла. Порядок действий при неисправности пневморессоры. Порядок действий при получении информации от системы КБСУ о неисправности датчика вращения колесной пары.

Действия локомотивной бригады при получении информации о срабатывании устройств КТСМ, УКСПС.

Действия локомотивной бригады при получении информации о повреждении планки габарита подвижного состава.

Порядок действий в случаях несанкционированной остановки поезда у светофоров с запрещающим показанием.

Порядок действий при принудительном опускании токоприемников системой КБСУ.

Порядок действий при неисправности контактной сети или повреждении токоприемников.

Порядок действий при снятии напряжения в контактной сети. Порядок действий при возникновении пожара в поезде.

Порядок действий при обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар подвижного состава.

Порядок действий в случае получения сообщения о минировании поезда или совершении террористического акта в поезде.

Порядок действий в случае потери машинистом способности управлять моторвагонным подвижным составом.

Порядок действий при наезде на человека, механизмы, посторонний предмет или столкновении с автотранспортным средством.

Порядок действий в случае обнаружения проезда людей на внешних частях моторвагонного подвижного состава.

Порядок действий в случае обнаружения проезда людей на крыше

моторвагонного подвижного состава.

Порядок действий при обнаружении у пассажира в вагоне пригородного поезда состояния или заболевания, угрожающего его жизни и здоровью.

2.7 Выполнение работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования (код модуля В/04.4)

Код	Трудовая функция	Часы
В/04.4	Выполнение работ при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования	21

Перечень необходимых умений и знаний В/04.4

Необходимые умения	Выполнять операции по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникающих в пути следования, согласно технологии выполняемых работ
	Визуально и инструментально выявлять неисправности на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникшие в пути следования
	Пользоваться измерительными приборами и инструментом при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе соответствующего типа, возникших в пути следования
	Пользоваться средствами индивидуальной защиты при устранении неисправностей на моторвагонном подвижном составе, возникших в пути следования, согласно технологии выполняемых работ
Необходимые знания	Нормативно-технические и руководящие документы по устранению неисправностей на моторвагонном подвижном соответствующего типа, возникших в пути следования составе
	Устройство, технические характеристики моторвагонного подвижного состава соответствующего типа
	Порядок содержания и ухода за моторвагонным подвижным составом соответствующего типа в процессе эксплуатации
	Устройство и технология управления тормозами на моторвагонном подвижном составе
	Правила сцепки и расцепки моторвагонного подвижного соответствующего типа
	Способы выявления и устранения неисправностей в работе электрического, пневматического, гидравлического и механического оборудования моторвагонного подвижного состава соответствующего типа

	Правила технической эксплуатации железных дорог в необходимом для выполнения работ объеме
	Правила пользования средствами индивидуальной защиты
	Правила пользования тормозными башмаками
	Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, в объеме, необходимом для выполнения работ
	Требования по охране труда, пожарной и электробезопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию моторвагонного подвижного состава в пути следования

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование дисциплины	Часы
2.7.1.	Техническое обслуживание электропоезда в эксплуатации	14
	Промежуточная аттестация	1
ИТОГО		15

2.7.1 Техническое обслуживание электропоезда в эксплуатации

Тематический план

№	Наименование темы	Вид занятий	Количество часов
2.7.1.1	Порядок действий при возникновении неисправностей в составе поезда в пути следования	практика	14
	Промежуточная аттестация	контроль	1
ИТОГО			15

Программа

Тема 2.7.1.1 Порядок действий при возникновении неисправностей в составе поезда в пути следования

Практическое занятие на тренажерном комплексе или действующем электропоезде. Отработка действий при возникновении нестандартных ситуаций. Визуальная диагностика обнаружения неисправностей механического оборудования электропоезда в пути следования. Неисправности механического оборудования в пути следования. Устранение неисправностей механического оборудования.

Определение неисправностей оборудования в меню системы управления и диагностики электропоезда.

Диагностика тормозного оборудования в пути следования по манометрам в кабине управления и диагностических меню. Устранение неисправностей тормозного оборудования в пути следования.

Диагностика тягового оборудования и цепей управления в пути следования. Устранение неисправностей тягового оборудования и неисправностей цепей управления. Неисправности системы управления в пути следования. Устранение неисправностей системы управления и диагностик в пути следования.

Технология управления тормозами электропоезда. Порядок выключения элементов тормозного оборудования из работы.

Порядок сцепления электропоездов для вывода с перегона неисправного электропоезда.

Порядок закрепления электропоезда стояночным тормозом. Использование тормозных башмаков электропоезда в аварийных ситуациях.

Порядок действий при вынужденной остановке поезда на перегоне. Оказание помощи неисправному электропоезду впередиидущим и сзади идущим электропоездом.

2.8. Работа в зимний период

№	Наименование темы	Вид занятий	Количество часов
2.8.1	Основные положения работы персонала зимой. Особенности работы в зимний период.	лекция	2
	Промежуточная аттестация	контроль	1
ИТОГО			3

Программа

Тема 2.8.1 Основные положения работы персонала зимой. Особенности работы в зимний период.

Особенности организации работы локомотивных бригад в зимний период. Требования безопасности при снегоборьбе. Меры безопасности при нахождении на железнодорожных путях в зимнее время. Требования безопасности при использовании электроприборов обогрева, отопления, обдува и первичных средств пожаротушения в зимнее время. Основные требования производственной санитарии при работе в условиях низких температур. Профилактика производственного травматизма, заболеваний и обморожения в зимнее время. Оказание первой (доврачебной) помощи пострадавшим при переохлаждении и обморожении.

Общие положения работы локомотивной бригады в зимний период.

Подготовка и техническое обслуживание электропоездов при работе в зимних условиях. Порядок действий локомотивной бригады при проявлении признаков гололеда на контактной сети, при снежных заносах.

Порядок отопления вагонов, неисправности отопления и методы их устранения. Порядок приемки, постановки и прогрев МВПС в депо, на путях отстоя и в пути следования. Особенности вождения электропоездов в зимний период. Особенности управления тормозами электропоезда в зимний период.

времени.

Меры по обеспечению исправной работы тормозного оборудования в зимний период времени.

Организация снегоборьбы и способы очистки путей. Подготовка и эксплуатация оборудования и системы электропоезда в зимних условиях. Особенности технического обслуживания оборудования и систем электропоезда в зимний период. Особенности управления тормозами в зимний период.

3. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ МОДУЛЬ

№	Наименование темы	Вид занятий	Количество часов
3.1	Экипировка электропоезда	практика	19
	Промежуточная аттестация	контроль	1
3.2	Практическое выполнение работ по техническому обслуживанию электропоезда	практика	39
	Промежуточная аттестация	контроль	1
3.3	Освоение приемов вождения поезда. Наблюдение за работой электропоезда в пути следования	практика	59
	Промежуточная аттестация	контроль	1
ИТОГО			120

Программа

Тема 3.1 Экипировка электропоезда

Проверка наличия на электропоезде положенного инвентаря, приспособлений, инструмента и его технического состояния. Проверка наличия и состояния сигнальных приборов.

Проверка наличия и экипировка электропоезда смазкой, песком и обтирочными материалами.

Тема 3.2 Выполнение работ по техническому обслуживанию электропоезда

Инструктаж по охране труда при обслуживании электропоезда. Освоение приемов последовательного обхода и осмотра электропоезда. Проверка исправности электрических и механических соединений и креплений оборудования, расположенного под кузовом на тележках.

Практическое выполнение работ по техническому обслуживанию механической части, электрических машин и электрического оборудования электропоезда в депо и в пути следования в соответствии с требованиями.

Техническое обслуживание электропоезда. Своевременный доклад машинисту об обнаруженных технических неисправностях и их устранение.

Тема 3.3 Освоение приемов вождения поезда. Наблюдение за работой электропоезда в пути следования

Ознакомление с профилем пути, расположением станций, постоянных сигналов, знаков, указателей и их назначением. Ознакомление с порядком выполнения регламента переговоров между членами локомотивной бригады, регламента переговоров по поездной радиосвязи.

Освоение обязанностей помощника машиниста электропоезда при ведении поезда и техническом обслуживании и экипировке электропоезда.

Ознакомление с приемами приведения электропоезда в рабочее состояние, трогание с места.

Наблюдение за сигналами в пути следования.

КОНСУЛЬТАЦИИ

Консультации для обобщения знаний при подготовке к итоговой аттестации согласно программы проводятся по всем модулям программы.

ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Форма квалификационного экзамена: ответы на вопросы (либо тестирование) и выполнение практической работы.

Критерии формирования оценок по экзамену

«Отлично» (5 баллов) – обучающийся демонстрирует знание всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; умение излагать программный материал с демонстрацией конкретных примеров. Свободное владение материалом должно характеризоваться логической ясностью и четким видением путей применения полученных знаний в практической деятельности, умением связать материал с другими отраслями знания.

«Хорошо» (4 балла) – обучающийся демонстрирует знания всех разделов изучаемой дисциплины: содержание базовых понятий и фундаментальных проблем; приобрел необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично излагает теоретический материал, допуская лишь незначительные нарушения последовательности изложения и некоторые неточности. Таким образом данная оценка выставляется за правильный, но недостаточно полный ответ.

«Удовлетворительно» (3 балла) – обучающийся демонстрирует знание основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и

фундаментальных проблем. Однако знание основных проблем курса не подкрепляются конкретными практическими примерами, не полностью раскрыта сущность вопросов, ответ недостаточно логичен и не всегда последователен, допущены ошибки и неточности.

«Неудовлетворительно» (0 баллов) – выставляется в том случае, когда обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов программы изучаемого курса: его базовых понятий и фундаментальных проблем. У экзаменуемого слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отказ отвечать на дополнительные вопросы, знание которых необходимо для получения положительной оценки.

Список теоретических вопросов к экзамену

1. Назначение, устройство механической части электропоезда.
2. Назначение, устройство рамы тележки электропоезда.
3. Назначение, устройство колесной пары электропоезда.
4. Дефекты колесной пары электропоезда.
5. Устройство буксового узла электропоезда.
6. Дефекты буксового узла электропоезда.
7. Назначение, устройство подвески ТЭД электропоезда.
8. Назначение, устройство тяговой передачи электропоезда.
9. Назначение, устройство кузова электропоезда.
10. Назначение, устройство путеочистителя электропоезда.
11. Назначение и конструкция автосцепного устройства электропоезда.
12. Назначение, устройство системы пескоподдачи электропоезда.
13. Назначение, устройство ТЭД электропоезда.
14. Номинальные и предельно допустимые параметры ТЭД.
15. Назначение, устройство, принцип действия токоприемника электропоезда.
16. Назначение, устройство, принцип кулачковых переключателей.
17. Назначение, устройство, принцип действия электропневматических контакторов.
18. Назначение, устройство и принцип действия отключателей ТЭД.
19. Назначение, устройство, принцип действия разъединителя.
20. Назначение, устройство, принцип действия заземлителей.
21. Назначение и устройство быстродействующего выключателя.
22. Назначение, устройство аккумуляторной батареи.
23. Назначение, устройство промежуточных реле.
24. Силовая цепь ТЭД на 1-й позиции.
25. Принципы обнаружения неисправностей электрических цепей
26. Какие силы действуют на поезд в процессе движения.
27. Механизм образования силы торможения.

28. Из чего складывается основное сопротивление движению.
29. Образование силы тяги на ободу колеса.
30. Тормозной путь и его составляющие.
31. Обязанности локомотивной бригады при приемке электровоза.
32. Обязанности локомотивной бригады при сдаче электровоза.
33. Перечень работ при обслуживании электровоза в пути следования.
34. Обязанности локомотивной бригады при выезде из депо.
35. Обязанности локомотивной бригады при подъезде под состав.
36. Технология опробования тормозов на станции.
37. Опробование тормозов на эффективность их действия в пути следования.
38. Регламент служебных переговоров при маневровой работе.
39. Регламент служебных переговоров при поездной работе.
40. Регламент служебных переговоров в пути следования.
41. Режимы ведения поезда.
42. Последствия динамических реакций в поезде.
43. Примерный объем работ по техническому обслуживанию ТО-1, цикл 1.
44. Содержание инвентаря и инструмента, хранящихся на электропоезде.
45. Обязанности локомотивной бригады при приемке электропоезда.
46. Проверка технического и эстетического состояния электропоезда.
47. Порядок экипировки электропоезда песком.
48. Проверка наличия на электропоезде инструмента, инвентаря, сигнальных принадлежностей.
49. Проверка технического состояния экипажной части электропоезда.
50. Проверка технического состояния колесных пар электропоезда.
51. Проверка технического состояния буксовых узлов.
52. Проверка технического состояния автосцепного устройства.
53. Проверка технического состояния предохранительных устройств, предотвращающих падение деталей на путь.
54. Проверка действия песочной системы.
55. Проверка технического состояния вспомогательного оборудования.
56. Обязанности локомотивной бригады при сдаче электровоза.
57. Выполнение технического обслуживания ТО-1 помощником машиниста.
58. Требования охраны труда при выполнении технического обслуживания.
59. Требования охраны труда при приемке и сдаче электропоезда.
60. Порядок закрепления электропоезда для предотвращения от самопроизвольного движения.
61. Классификация и особенности устройства колесных пар

электropоезда.

62. Порядок контроля состояния и работы напольных светофоров.
63. Порядок контроля состояния пути.
64. Порядок контроля состояния контактной сети.
65. Порядок контроля состояния переездов.
66. Порядок контроля состояния мостов и путепроводов.
67. Порядок контроля сигнальных знаков и указателей.
68. Порядок контроля состояния и работоспособности оборудования радиосвязи.
69. Причины и признаки падения давления в тормозной магистрали электропоезда.
70. Порядок передачи информации об остановке поезда по причине падения давления в тормозной магистрали.
71. Порядок осмотра состава поезда при остановке поезда в связи с падением давления в тормозной магистрали.
72. Порядок действий при разъединении тормозных рукавов или ином нарушении целостности тормозной магистрали в составе поезда.
73. Порядок действия локомотивной бригады в случае неудовлетворительной работы автотормозов в пути следования.
74. Порядок действия локомотивной бригады в случае недостаточного тормозного эффекта.
75. Действия локомотивной бригады при обнаружении бокового, вертикального «толчка» в пути следования.
76. Действия локомотивной бригады при получении сообщения от ДНЦ (ДСП) о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами (подвижного состава, ушедших со станции вагонов).
77. Действия локомотивной бригады при получении сообщения о показании КТСМ аварийного уровня нагрева (Тревога - 1).
78. Действия локомотивной бригады при выявлении нагрева буксового узла.
79. Действия локомотивной бригады в случае обнаружения не отпуска тормозов колесных пар подвижного состава.
80. Действия локомотивной бригады при получении сообщения о показаниях КТСМ с критическим уровнем нагрева (Тревога - 2)
81. Обязанности локомотивной бригады, если перед станцией (искусственным сооружением), где установлено УКСПС при следовании поезда произошло переключение путевого светофора на «запрещающий».
82. Обязанности локомотивной бригады при повреждении планки габарита подвижного состава.
83. Действия локомотивной бригады, при неисправности или сходе подвижного состава, если невозможно по радиосвязи вызвать ДСП (ДНЦ).
84. Действия локомотивной бригады в случае остановки на перегоне при срабатывании УКСПС
85. Действия локомотивной бригады при отказе на электропоезде оборудования и невозможности устранения причины отказа (на станции, на

перегоне).

86. Действия локомотивной бригады при получении от ДНЦ разрешения на отправление с перегона самостоятельно.

87. Действия локомотивной бригады при невозможности устранения возникшей неисправности по истечении 10 (20) минут после остановки электропоезда.

88. Действия локомотивной бригады при неисправности контактной сети.

89. Действия локомотивной бригады при неисправности токоприемников.

90. Действия локомотивной бригады при отключении напряжения в контактной сети.

91. Действия локомотивной бригады в случае остановки пассажирского поезда на перегоне из-за повреждения планки габарита подвижного состава.

92. Действия локомотивной бригады при получении устного сообщения о минировании поезда или совершения террористического акта в поезде

93. Действие локомотивной бригады в случае совершения террористических актов.

94. Действия локомотивной бригады в случае потери машинистом способности управлять локомотивом

95. Действия локомотивной бригады первого встречного поезда (или попутного направления), получивших информацию об остановке поезда из-за потери машинистом способности управлять локомотивом.

96. Действия локомотивной бригады в случае наезда на человека или столкновения с автотранспортным средством.

97. Порядок ограждения поезда, при вынужденной остановке поезда на перегоне.

98. С какими неисправностями не допускается выпускать в эксплуатацию колёсную пару электровоза.

99. Особенности по подготовке к работе и техническому обслуживанию электровозов в зимних и летних условиях согласно инструкции от 20.01.2012г №77р.

100. Особенности технического обслуживания и эксплуатации электровозов при гололёде на токоприёмниках и проводах контактной сети согласно инструкции от 20.01.2012г №77р.

101. Порядок действий локомотивной бригады при неисправности радиосвязи.

102. Порядок действий локомотивной бригады при неисправности БЛОК.

103. Порядок действий локомотивной бригады при неисправности ЭПК, КОН.

104. Нормы и регулировка подачи песка под колесные пары электропоезда.

Список практических заданий к экзамену

1. Порядок подачи установленных сигналов (видимых и звуковых) при следовании с поездом по заданному участку на электропоезде.
2. Порядок приемки электропоезда.
3. Порядок сдачи электропоезда, выполнение технического обслуживания по поручению машиниста.
4. Проверка технической исправности электропоезда, при выходе из моторвагонного депо.
5. Закрепление электропоезда для предотвращения самопроизвольного движения.
6. Порядок выполнения технического обслуживания ТО-1.
7. Порядок действий членов локомотивной бригады при выявлении наличия ползуна на колесной паре электропоезда.
8. Порядок действий членов локомотивной бригады при выявлении неисправности буксового узла электропоезда.
9. Порядок действий членов локомотивной бригады при выявлении неисправности вспомогательного оборудования электропоезда.
10. Порядок действий членов локомотивной бригады при выявлении неисправности электрических аппаратов электропоезда.
11. Порядок действий членов локомотивной бригады при появлении признаков нарушения целостности тормозной магистрали электропоезда.
12. Порядок действий членов локомотивной бригады порядок действий при опробовании, обслуживании и управлении тормозами электропоезда.
13. Порядок действий членов локомотивной бригады порядок действий при получении информации о следовании встречного поезда, потерявшего управление тормозами или несанкционированном движении вагонов.
14. Порядок действий членов локомотивной бригады при нарушении работы устройств поездной радиосвязи.
15. Порядок действий членов локомотивной бригады при неисправности локомотивных устройств безопасности.
16. Порядок действий членов локомотивной бригады при получении сообщения о минировании вагонов электропоезда или совершения террористического акта в электропоезде.
17. Порядок действий членов локомотивной бригады при вынужденной остановке поезда на перегоне из-за неисправности электропоезда.
18. Порядок действий членов локомотивной бригады при вынужденной остановке электропоезда.
19. Порядок действий членов локомотивной бригады в случае потери машинистом способности управлять электропоездом.

20. Порядок действий членов локомотивной бригады при наезде на человека, механизмы, посторонний предмет, столкновения с автотранспортным средством.

21. Порядок действий членов локомотивной бригады при несанкционированных остановках электропоездов у светофоров с запрещающим (непонятным) показанием.

22. Порядок действий членов локомотивной бригады при неисправности устройств контактной сети.

23. Порядок действий членов локомотивной бригады при неисправности верхнего строения пути (боковой, горизонтальный, вертикальный толчок).

24. Порядок действий членов локомотивной бригады при тревожных показаниях средств автоматического контроля технического состояния на ходу поезда (КТСМ).

25. Порядок действий членов локомотивной бригады при срабатывании устройств контроля схода подвижного состава (УКСПС).

26. Порядок действий членов локомотивной бригады при повреждении планки нижнего габарита подвижного состава.

27. Порядок действий членов локомотивной бригады при обнаружении в пути следования неисправностей колесных пар.

28. Порядок действий членов локомотивной бригады при возникновении пожара в электропоезде.

29. Визуальное определение состояния пути, устройств СЦБ.

30. Визуальное определение состояния пути, устройств СЦБ и связи.

31. Контроль состояния контрольно-измерительных приборов и радиосвязи.

32. Контроль состояния механического и тормозного оборудования электропоезда.