

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 03.02.2026 14:42:36
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель программы

Профессиональное обучение лиц, ранее не имевших профессии рабочего «Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи (5 разряд)

1.2. Категория слушателей и требования к уровню их подготовки:

К освоению программы профессионального обучения допускаются лица, обучающиеся в университете или имеющие профильное железнодорожное образования.

1.3. Форма обучения: очная

1.4. Трудоемкость и продолжительность освоения программы:

Трудоемкость программы составляет 262 часа. Продолжительность обучения составляет 28 недель. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом, календарным учебным графиком и расписанием».

1.5. Программа профессионального обучения разработана на основе следующих документов:

- Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);
- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 01.04.2024 № 162н «Об утверждении профессионального стандарта» «Работник по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи»
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих;
- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250.

1.6. ПРИСВАЕМАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ –

Электромонтер по ремонту и обслуживанию аппаратуры и устройств связи (5 разряд)

1.7. Планируемые результаты обучения:

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

– выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи;

– выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту станционных и линейных аналоговых устройств железнодорожной подвижной электросвязи;

- устранение механических и электрических неисправностей в станционных и линейных аналоговых устройствах железнодорожной подвижной электросвязи;

- осмотр возимых и носимых аналоговых и цифровых устройств железнодорожной подвижной электросвязи;

- осмотр направляющих линий поездной радиосвязи с измерением сопротивления заземления линейных устройств поездной радиосвязи

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Работник по техническому обслуживанию и ремонту объектов железнодорожной электросвязи»

(утв. приказом Минтруда России от 30.03.2021 № 160н).

Должен знать:

– нормативно-технические и руководящие документы по техническому обслуживанию объектов железнодорожной электросвязи;

– электротехнику и механику в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

– правила, нормы, технологию обслуживания, ремонта и монтажа устройств железнодорожной подвижной электросвязи;

– способы устранения неисправностей и повреждений механических и электрических неисправностей в станционных и линейных аналоговых устройствах железнодорожной подвижной электросвязи;

– технологию разборки, сборки аппаратуры станционных и линейных аналоговых устройствах железнодорожной подвижной электросвязи;

– устройство, принцип действия, технические характеристики и конструктивные особенности приборов и оборудования железнодорожной подвижной электросвязи;

– виды нарушений работы устройств железнодорожной подвижной электросвязи и способы их устранения;

– типы и виды регламентных работ по обслуживанию электромеханических средств железнодорожной подвижной электросвязи;

– правила технической эксплуатации железных дорог в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;

– назначение, виды и правила применения приспособлений и инструмента, используемых при техническом обслуживании объектов железнодорожной электросвязи;

– требования охраны труда, электробезопасности, пожарной безопасности в части, регламентирующей выполнение трудовых функций.