

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Александрович
Должность: Ректор
Дата подписания: 15.07.2025 14:46:48
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Страхование на транспорте

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 38.05.01 Экономическая безопасность
Специализация Экономическая безопасность на транспорте

Квалификация **экономист**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **4 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах:
зачеты с оценкой 9

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	9 (5.1)		Итого	
Неделя	16 2/6			
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	32	32	32	32
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	32	32	32	32
Итого ауд.	64	64	64	64
Контактная работа	64,15	64,15	64,15	64,15
Сам. работа	71	71	71	71
Часы на контроль	8,85	8,85	8,85	8,85
Итого	144	144	144	144

Программу составил(и):

к.э.н., Доцент , Климова В.В

Рабочая программа дисциплины

Страхование на транспорте

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 38.05.01 Экономическая безопасность (приказ Минобрнауки России от 14.04.2021 г. № 293)

составлена на основании учебного плана: 38.05.01-25-1-ЭБт.pli.plx

Специальность 38.05.01 Экономическая безопасность Направленность (профиль) Экономическая безопасность на транспорте

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Экономика и менеджмент

Зав. кафедрой ЭиМ

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

1.1	Целью изучения дисциплины является подготовка обучающегося, в соответствии с требованиями, установленными федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования, по формированию профессиональных компетенций, (ПК-4), в соответствии с видами профессиональной деятельности, предусмотренными учебным планом по направлению подготовки 38.05.01 «Экономическая безопасность» в части представленных ниже знаний, умений и владений в области страхования на транспорте.
-----	---

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.12
-------------------	---------

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ПК-6 Способен анализировать бизнес-процессы, операции, ресурсное обеспечение, факторы устойчивости и эффективности деятельности хозяйствующего субъекта в контексте экономической безопасности

ПК-6.2 Проводит финансовый анализ рисков, вероятности утраты экономической безопасности

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Сущность и содержание финансового анализа рисков, вероятности утраты экономической безопасности и страхования на транспорте, условия обеспечивающие устойчивую и эффективную деятельность бизнес-процессов
3.2	Уметь:
3.2.1	Проводить финансовый анализ рисков, вероятности утраты экономической безопасности, анализировать бизнес-процессы, операции, ресурсное обеспечение, факторы устойчивости и эффективности деятельности хозяйствующего субъекта в контексте экономической безопасности
3.3	Владеть:
3.3.1	Навыками анализа рисков в бизнес-процессах, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании в контексте экономической безопасности, расчета тарифных ставок по видам страхования

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Экономическая сущность и функции страхования			
1.1	Экономическая категория страховой защиты и страховой фонд. Основные понятия и термины, применяемые в страховании /Лек/	9	4	
1.2	Методика построения страховых тарифов /Лек/	9	2	
1.3	Расчет страхового тарифа по страхованию перевозки грузов на транспорте /Лек/	9	2	
1.4	Расчет основных показателей в имущественном страховании /Пр/	9	6	Практическая подготовка
1.5	Актуарные расчеты /Пр/	9	4	Практическая подготовка
1.6	Показатели страховой статистики /Пр/	9	6	Практическая подготовка
	Раздел 2. Организация страхования грузовых перевозок			
2.1	Общие положения и особенности страхования грузов /Лек/	9	6	
2.2	Взаимоотношения страхователя и страховщика. Порядок выплаты страхового возмещения /Лек/	9	6	
2.3	Определение основных показателей страхования грузовых перевозок /Пр/	9	6	Практическая подготовка
2.4	Сроки действия договора страхования. Порядок разрешения споров /Пр/	9	6	Практическая подготовка
	Раздел 3. Виды страхования на транспорте			
3.1	Личное страхование на транспорте /Лек/	9	2	
3.2	Страхование подвижного состава и других основных фондов на транспорте /Лек/	9	4	
3.3	Страхование различных видов ответственности /Лек/	9	6	
3.4	Определение тарифной ставки при страховании ответственности /Пр/	9	4	Практическая подготовка

	Раздел 4. Самостоятельная и контактная работа			
4.1	Подготовка к лекциям /Ср/	9	16	
4.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	9	32	
4.3	Зачет /КЭ/	9	0,15	
4.4	Страхование финансовых рисков /Ср/	9	23	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины. Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Архипов А.П.	Страхование.	Москва: КноРус, 2019	http://www.book.ru/bool
Л1.2	Галаганов В.П.	Основы страхования и страхового дела	Москва: КноРус, 2018	http://www.book.ru/bool
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Ивасенко А.Г., Никонова Я.И.	Страхование	Москва: КноРус, 2018	http://www.book.ru/bool
Л2.2	Додорина И. В., Климова В. В.	Страхование на транспорте. Ч. 1. Основы организации страхования и расчета тарифных ставок: учебное пособие в двух частях	Самара: СамГУП С, 2019	https://e.lanbook.com/bo

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)	
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения	
6.2.1.1	7-zip
6.2.1.2	Adobe Reader
6.2.1.3	IrfanView
6.2.1.4	Microsoft Office 2010 Professional
6.2.1.5	Microsoft Office 2013
6.2.1.6	Microsoft Office 2013 Professional
6.2.1.7	Microsoft Office Professional Plus 2013
6.2.1.8	Microsoft Office Professional Plus 2016
6.2.1.9	Microsoft Windows 10 Pro
6.2.1.10	Microsoft Windows 7
6.2.1.11	Microsoft Windows 8
6.2.1.12	Microsoft Windows 8.1
6.2.1.13	Microsoft Windows Professional 8
6.2.1.14	Microsoft Windows Professional 8 Russian
6.2.1.15	OpenOffice 3.1
6.2.1.16	Комплект ПО Microsoft
6.2.1.17	Антивирус Касперского
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем	
6.2.2.1	Федеральный образовательный портал – Экономика, Социология, Менеджмент - http://ecsocman.hse.ru
6.2.2.2	МУЛЬТИСТАТ – многофункциональный статистический портал - http://www.multistat.ru/?menu_id=1
6.2.2.3	База данных «Библиотека управления» - Корпоративный Менеджмент - https://www.cfin.ru/rubricator.shtml
6.2.2.4	База данных «Макроэкономика» - информационно-аналитический раздел официального сайта Министерства финансов РФ - http://info.minfin.ru/prices_index.ph
6.2.2.5	Статистическая база данных ЕЭК ООН - http://w3.unece.org/PXWeb2015/pxweb/ru/STAT/STAT__20-ME__1-MEOV/
6.2.2.6	База данных АСПИЖТ
6.2.2.7	Справочно-правовая система «Гарант» (http://garant.ru)
6.2.2.8	- https://e.lanbook.com/
6.2.2.9	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» (http://doc.rzd.ru/)
6.2.2.10	Справочно-правовая система Консультант + (http://consultant.ru)
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

**ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ
ПО ДИСЦИПЛИНЕ (МОДУЛЮ)**

Страхование на транспорте
(наименование дисциплины)

Направление подготовки
38.05.01 Экономическая безопасность
(код и наименование)

Направленность (профиль)
Экономическая безопасность на транспорте
(наименование)

Содержание

Содержание

1. Пояснительная записка.
2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций.
3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации.

1. Пояснительная записка

Цель промежуточной аттестации – оценивание промежуточных и окончательных результатов обучения по дисциплине, обеспечивающих достижение планируемых результатов освоения образовательной программы.

Формы промежуточной аттестации: **зачет с оценкой, в 9 семестре.**

Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код индикатора достижения компетенции
ПК-6: Способен анализировать бизнес-процессы, операции, ресурсное обеспечение, факторы устойчивости и эффективности деятельности хозяйствующего субъекта в контексте экономической безопасности	ПК-6.2 Проводит финансовый анализ рисков, вероятности утраты экономической безопасности

Результаты обучения по дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине	Оценочные материалы (семестр 8)
ПК-6.2 Проводит финансовый анализ рисков, вероятности утраты экономической безопасности	Обучающийся знает: Сущность и содержание финансового анализа рисков, вероятности утраты экономической безопасности и страхования на транспорте, условия обеспечивающие устойчивую и эффективную деятельность бизнес-процессов	Вопросы (1-20)
	Обучающийся умеет: Проводить финансовый анализ рисков, вероятности утраты экономической безопасности, анализировать бизнес-процессы, операции, ресурсное обеспечение, факторы устойчивости и эффективности деятельности хозяйствующего субъекта в контексте экономической безопасности	Задания (1-6)
	Обучающийся владеет: Навыками анализа рисков в бизнес-процессах, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании в контексте экономической безопасности, расчета тарифных ставок по видам страхования	Задания (7 – 14)

Промежуточная аттестация (зачет с оценкой) проводится в одной из следующих форм:

- 1) собеседование;
- 2) выполнение заданий в ЭИОС ПривГУПС.

2. Типовые контрольные задания или иные материалы для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих уровень сформированности компетенций

2.1 Типовые вопросы (тестовые задания) для оценки знаниевого образовательного результата **Проверяемый образовательный результат:**

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-6.2 Проводит финансовый анализ рисков, вероятности утраты экономической безопасности	Обучающийся знает: Сущность и содержание финансового анализа рисков, вероятности утраты экономической безопасности и страхования на транспорте, условия обеспечивающие устойчивую и эффективную деятельность бизнес-процессов
<i>Примеры вопросов</i> 1. Что такое риск? - разновидность ситуации, объективно содержащая высокую вероятность невозможности осуществления цели - наличие факторов, при которых результаты действий не являются детерминированными, а степень возможного влияния этих факторов на результаты неизвестна - следствие действия либо бездействия, в результате которого существует реальная возможность получения неопределенных результатов различного характера+ 2. Какие потери можно обозначить как трудовые? - рабочего времени+ - уменьшение выручки вследствие снижения цен на реализуемую продукцию - уплата дополнительных налогов - невыполнение сроков сдачи объекта - ущерб здоровью - ущерб репутации 3. Факторы, которые влияют на уровень финансовых рисков подразделяются на: - объектные и субъектные; + - позитивные и негативные; - простые и сложные. 4. Как называются риски, которые могут нести в себе как потери, так и дополнительную прибыль? - чистыми - критическими - спекулятивными + 5. На какие виды подразделяются риски по уровню финансовых потерь? - допустимый, критический и катастрофический; + - недопустимый, допустимый и критический; - критический, катастрофический и недопустимый. 6. Страховая защита означает: - реакцию людей на природные и общественные события, вызывающие необходимость осуществления неожиданных, чрезвычайных и огромных затрат + - систему перераспределительных отношений, которые связаны с формированием средств страхового фонда и возмещением ущерба из этого фонда участникам страхования - часть совокупного общественного продукта, используемую для возмещения потерь, причиненных народному хозяйству стихийными бедствиями и другими неблагоприятными событиями в жизни общества 7. Сущность страхования состоит: - в солидарной (замкнутой) раскладке возможного ущерба от стихийных бедствий и других событий между заинтересованными лицами + - в обеспечении страховой защиты за счет фондов самострахования	

- в индивидуальной страховой защите собственности и личности
8. В рамках действия какой функции происходит перераспределение денежной формы стоимости между участниками страхования в связи с последствиями случайных страховых событий:
- рискowej функции +
 - сберегательной функции
 - рискowej
 - предупредительной функции
9. Основным критерием классификации страхования в РФ по отраслям является:
- различие объектов страхования +
 - различие в субъектах страховых отношений
 - различие по роду опасности
10. Согласно Закону "Об организации страхового дела в Российской Федерации" страховые правоотношения осуществляются по следующим отраслям страхования:
- личное страхование, имущественное страхование, страхование ответственности +
- личное и имущественное страхование
 - страхование жизни и иные виды страхования
11. К специфическим признакам, характеризующим страхование, как экономическую категорию, можно отнести:
- наличие страхового риска; замкнутый характер страховых отношений +
 - перераспределение ущерба во времени и в пространстве
 - возвратность страховых платежей, мобилизованных в страховой фонд
 - наличие страхового риска; замкнутый характер отношений между его участниками
 - возвратность страховых платежей
 - наличие страхового риска; замкнутый характер отношений
 - возможность инвестирования временно свободных денежных средств
12. Страхование осуществляется в следующих формах:
- добровольной и обязательной
 - добровольной и принудительной
 - личной и имущественной
13. Экономической сущности страхования соответствуют следующие функции
- рискowej, сберегательная, предупредительная, контрольная +
 - фискальная, регулирующая, стимулирующая
 - распределительная, контрольная, регулирующая
14. Цена страхового риска – это:
- тарифная ставка (брутто-ставка) +
 - страховой взнос
 - страховое возмещение
15. Часть страхового тарифа, обеспечивающая создание страхового фонда и его основной части, предназначенной для покрытия страховых выплат, называется
- нетто-ставкой +
 - нагрузкой
 - брутто-ставкой
16. Часть страхового тарифа, предназначенная на покрытие расходов страховщика по проведению страхования, на создание резерва предупредительных мероприятий и содержащая элементы прибыли, называется
- нагрузкой +
 - брутто-ставкой
 - нетто-ставкой
17. Рискowej надбавка необходима
- для компенсации неблагоприятных колебаний убыточности нетто-ставки +
 - для формирования в тарифной ставке элемента прибыли
 - для отчислений в резерв предупредительных мероприятий
18. Величина страхового вноса определяется
- умножением страховой суммы на соответствующую тарифную ставку +
 - делением страховой суммы на соответствующую тарифную ставку
 - сложением страховой суммы и тарифной ставки
19. Объектами транспортного страхования могут быть
- средства транспорта и перевозимые грузы +
 - средства транспорта
 - перевозимые грузы
20. Страхование грузов по международной терминологии называется
- карго +
 - каско

2.2 Типовые задания для оценки навыкового образовательного результата

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-6.2 Проводит финансовый анализ рисков, вероятности утраты экономической безопасности	Обучающийся умеет: Проводить финансовый анализ рисков, вероятности утраты экономической безопасности, анализировать бизнес-процессы, операции, ресурсное обеспечение, факторы устойчивости и эффективности деятельности хозяйствующего субъекта в контексте экономической безопасности
<i>Примеры заданий</i> - Инвестор планирует вложить средства в промышленные предприятия А и Б. Надежность первого оценивается экспертами на уровне 90 %, а второго – 80 %. Чему равна вероятность того, что: а) оба предприятия в течение года не станут банкротами? б) наступит хотя бы одно банкротство? - Для оплаты поставки оборудования на 20 тыс. у. е. предприятием сделана заявка на кредит в трех банках: в первом – на 12 тыс. у. е., во втором – на 8 тыс. у. е., в третьем – на 10 тыс. д. е. Вероятность получения кредита в каждом из банков соответственно равна 0,5; 0,7 и 0,5. Какова вероятность того, что полученной суммы будет достаточно для оплаты контракта? - Известен бета-риск акций двух предприятий: $\beta_A=0,9$; $\beta_B=1,1$, а также доходности: безрисковая 10% и среднерыночная 30%. Оценить выгодность инвестирования, если устраивающая инвестора доходность равна 35%. - Определить страховое возмещение при страховании грузов по системе пропорциональной ответственности и системы первого риска на основе следующих данных: - действительная стоимость груза – 65,5 тыс.руб.; - страховая сумма – 32,5 тыс.руб.; - материальный ущерб в результате аварии – 39 тыс.руб. - Рассчитать относительные показатели по страховой компании, исходя из следующих данных: - число застрахованных объектов – 2100; - число страховых событий – 86; - число пострадавших объектов – 104; - страховая сумма всех застрахованных объектов – 3150 млн.руб. - страховая сумма пострадавших объектов – 124,8 млн.руб.; - страховое возмещение – 42,64 млн.руб.; - страховая премия – 47,25 млн.руб. Необходимо определить: - коэффициент ущербности; - коэффициент кумуляции риска; - вероятность наступления страхового случая; - коэффициент тяжести ущерба, вызванного страховым случаем; - убыточность страховой суммы. - Рассчитать брутто-ставку по страхованию груза, если: - вероятность наступления страхового случая 0,004; - средняя страховая сумма 60 000 руб.; - страховое возмещение 30 000 руб.; - количество договоров страхования 100; - гарантия безопасности (гамма) равна 0,95; - доля нагрузки в структуре тарифа 20%.	

Проверяемый образовательный результат:

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Образовательный результат
ПК-6.2 Проводит финансовый анализ рисков, вероятности утраты экономической безопасности	Обучающийся владеет: Навыками анализа рисков в бизнес-процессах, в том числе при принятии решений об инвестировании и финансировании в контексте экономической безопасности, расчета тарифных ставок по видам страхования
<i>Примеры заданий</i> 7. Инвестор планирует вложить средства в предприятия А и Б. Надежность первого оценивается экспертами на уровне 70 %, а второго – 85 %. Чему равна вероятность того, что: а) оба предприятия в течение года не станут банкротами? б) наступит хотя бы одно банкротство? 8. Рассчитайте нетто- и брутто-ставки по страхованию транспортных средств согласно методике Росстрахнадзора, исходя из следующих данных: 1) вероятность наступления страхового случая – 0,04; 2) средняя страховая сумма – 120 тыс.руб.; 3) среднее страховое возмещение – 65 тыс.руб.; 4) количество заключенных договоров – 1400; 5) доля нагрузки в структуре тарифа – 20%; 6) гарантия безопасности - 0,98 9. Страховщик проводит страхование от несчастных случаев: 1) вероятность наступления страхового случая – 0,05; 2) средняя страховая сумма 80 000 руб.; 3) страховое возмещение 30 000 руб.; 4) количество договоров страхования 6000; 5) доля нагрузки в тарифной ставке – 24%. Определить тарифную ставку при гарантии безопасности 0,98. 10. Страховая компания заключила договор с транспортным предприятием на добровольное групповое медицинское страхование 300 работников: 1) средняя стоимость обслуживания в поликлинике -5500 руб.; 2) вероятность госпитализации - 15%; 3) средняя стоимость лечения в стационаре 24 000 руб.; 4) накладные расходы на одного застрахованного – 150 руб.; 5) планируемая прибыль страховой компании – 20% от себестоимости страхования Рассчитать нетто-ставку на одного человека, нагрузку с учетом прибыли, брутто-ставку на одного человека и годовой страховой взнос отделения дороги на медицинское страхование всех сотрудников. 11. Определить величину страхового взноса по страхованию перевозки стирального порошка железнодорожным транспортом на расстояние 1000 км, если его стоимость составляет 120 000 руб., а договором страхования предусмотрена франшиза в размере 5% от стоимости груза. 12. Определить величину страхового взноса по страхованию морской и железнодорожной перевозки запасных частей для автомобилей КамАЗ на расстояние 2000 км, если их стоимость 1400 000 руб., а договором предусмотрена франшиза в размере 50000 руб. 13. В договоре страхования профессиональной ответственности перевозчика предусмотрена страховая сумма 50 000 руб. Условная франшиза – 5000 руб. В результате упущения, совершенного перевозчиком нанесен ущерб клиенту в размере 45000 руб. Кроме того расходы, произведенные предъявителем претензии, составили 2000 руб. Определить страховое возмещение, выплаченное страховщиком. 14. Транспортное предприятие в связи с увольнением работника, досрочно за 3 месяца расторгло договор от несчастных случаев, заключенный им сроком на один год. Определить размер взносов, подлежащих возврату страхователю, если страховая премия составляла 800 руб., а структура тарифа выглядит следующим образом: $T_n = 70\%$, $H = 30\%$	

2.3. Перечень вопросов для подготовки обучающихся к промежуточной аттестации

1. Экономическая категория страховой защиты общественного производства и страховой фонд.
2. Дайте определение риска как экономической категории.
3. Основные понятия и термины, применяемые в страховании.
4. Страховые понятия и термины, выражающие наиболее общие условия страхования.

5. Страховые термины, связанные с расходованием средств страхового фонда.
6. Международные страховые термины.
7. Экономическое содержание имущественного страхования.
8. Основы классификации страхования.
9. Необходимость страхования и его функции.
10. Основные принципы организации страхового дела.
11. Страховые компании как часть экономической системы.
12. Классификация рисков: виды, принципы, использование.
13. Значение страховых тарифов для формирования страхового фонда.
14. Сущность и задачи построения страховых тарифов.
15. Методологические вопросы построения страховых тарифов.
16. Актуарные расчеты.
17. Тарифная ставка.
18. Тарифная ставка по страхованию грузов.
19. Франшиза: условная и безусловная.
20. Расходы на ведение дела как элемент тарифной ставки.
21. Показатели страховой статистики.
22. Сущность страхового вноса.
23. Виды страховых премий.
24. Общие положения о добровольном страховании грузов.
25. Заключение договора страхования грузов.
26. Взаимоотношения страхователя и страховщика.
27. Порядок выплаты страхового возмещения.
28. Сроки действия договора страхования.
29. Порядок разрешения споров.
30. Возврат страховой премии при расторжении договора.
31. Страхование грузов и средств транспорта.
32. Методы расчета тарифов имущественного страхования (страхования грузов и перевозки грузов).
33. Методы определения ущерба и страхового возмещения.
34. Транспортное страхование грузов.
35. Страхование контейнеров.
36. Правила страхования грузов.
37. Содержание договора страхования грузов.
38. Преимущества страхования грузов.
39. Страхование по системе пропорциональной ответственности.
40. Система первого риска.
41. Страхование по системе предельной ответственности.
42. Страхование на железнодорожном транспорте.
43. Обязательное личное страхование пассажиров от несчастных случаев на железнодорожном транспорте.
44. Добровольное личное страхование пассажиров от несчастных случаев на железнодорожном транспорте.
45. Страхование ответственности перевозчика и страхование подвижного состава.

3. Методические материалы, определяющие процедуру и критерии оценивания сформированности компетенций при проведении промежуточной аттестации

Критерии формирования оценок по ответам на вопросы, выполнению тестовых заданий

- оценка **«отлично»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы составляет 100 – 90% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«хорошо»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на вопросы – 89 – 76% от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«удовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов на тестовые вопросы – 75–60 % от общего объема заданных вопросов;
- оценка **«неудовлетворительно»** выставляется обучающемуся, если количество правильных ответов – менее 60% от общего объема заданных вопросов.

Критерии формирования оценок по результатам выполнения заданий

«Отлично/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо/зачтено» – ставится за работу, выполненную полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно/зачтено» – ставится за работу, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 всей работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- *грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов решения задач; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.*

- *негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор хода решения.*

- *недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.*

Критерии формирования оценок по зачету с оценкой

«Отлично/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний, не допустил логических и фактических ошибок

«Хорошо/зачтено» – студент приобрел необходимые умения и навыки, продемонстрировал навык практического применения полученных знаний; допустил незначительные ошибки и неточности.

«Удовлетворительно/зачтено» – студент допустил существенные ошибки.

«Неудовлетворительно/не зачтено» – студент демонстрирует фрагментарные знания изучаемого курса; отсутствуют необходимые умения и навыки, допущены грубые ошибки.

