

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 03.02.2026 14:15:57  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **1.1. Цель программы**

Программа предназначена для профессионального обучения лиц, ранее не имевших профессии «Слесарь по ремонту путевых машин и механизмов 3-го разряда».

В результате освоения программы студенты приобретают теоретические и практические знания в области содержания специального железнодорожного подвижного состава в исправном техническом состоянии, обеспечивающем безопасность движения.

### **1.2. Категория слушателей и требования к уровню их подготовки:**

К освоению программы профессионального обучения допускаются лица, обучающиеся в университете или имеющие профильное железнодорожное образования.

### **1.3. Форма обучения *очная***

### **1.4. Трудоемкость и продолжительность освоения программы**

«Трудоемкость программы составляет 342 часа. Продолжительность обучения составляет 28 недель / 196 дней. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом и расписанием».

### **1.5. Программа профессионального обучения разработана на основе следующих документов:**

- Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);
- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 №513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 13 апреля 2021 года №233н «Об утверждении профессионального стандарта 17.056 «Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов»;
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих.

## **1.6. ПРИСВАЕМАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ – Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов 3-го разряда**

### **1.7. Планируемые результаты обучения:**

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- подбор запасных частей, материалов, средств индивидуальной защиты для подготовки к ремонту простых узлов и агрегатов СЖПС и механизмов;
- мойка с очисткой простых узлов и агрегатов СЖПС и механизмов;
- подгонка деталей простых узлов и агрегатов СЖПС и механизмов;
- монтаж простых узлов и агрегатов СЖПС и механизмов для установки их на месте использования;
- Замена неисправных простых узлов и агрегатов СЖПС и механизмов в случае их обнаружения при регулировке.

Слушатель в результате освоения программы должен обладать профессиональными компетенциями в соответствии с профессиональным стандартом «Слесарь по ремонту специального железнодорожного подвижного состава и механизмов» (утв. приказом Минтруда России и социальной защиты от «13» апреля 2021 г. № 233н).

#### **Должен знать:**

- устройство и принцип работы СЖПС и механизмов в части, регламентирующей выполнение трудовых функций;
- способы нарезания резьбы, сверления отверстий при ремонте простых узлов и агрегатов СЖПС и механизмов;
- назначение и правила применения приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента;
- технологический процесс разборки простых узлов и агрегатов СЖПС и механизмов с применением приспособлений, слесарного и контрольно-измерительного инструмента (тележек путевых, роликов, транспортных устройств, цепей Галля, пластин упора, буксовых лап, направляющих и поддерживающих ролики снегоуборочных полувагонов, кожухов, устанавливаемых на цепи).