

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 01.10.2026 15:08:03
Уникальный программный ключ:
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Цель программы

Программа направлена на освоение новых трудовых функций (приобретение обучающимися новых профессиональных компетенций (ПК)), необходимых для осуществления профессиональной деятельности по профессии «Регулировщик скорости движения вагонов 5-го разряда».

1.2. Категория слушателей и требования к уровню их подготовки:

Данная программа реализуется для лиц, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование и высшее образование, а также для лиц участников специальной военной операции (СВО).

1.3. Форма обучения - очная с применением дистанционных образовательных технологий.

1.4. Трудоемкость и продолжительность освоения программы

Трудоемкость программы составляет 244 часа. Продолжительность обучения составляет 20 недель. В указанный срок входят все виды учебных занятий и учебных работ слушателя, практики/стажировки и время, отводимое на контроль качества освоения слушателем программы, включая квалификационный экзамен.

Обучение организуется в соответствии с учебным планом и расписанием.

1.5. Программа профессионального обучения разработана на основе следующих документов:

-Федеральный закон Российской Федерации: «Об образовании в РФ» (от 29 декабря 2012 года № 273);

- Приказ Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

Приказ Минтруда России от 11.03.2024 № 95н «Об утверждении профессионального стандарта "Регулировщик скорости движения вагонов железнодорожного транспорта"». Документ вступил в силу с 1 сентября 2024 г. и действует до 1 сентября 2030 г.;

Распоряжение ОАО «РЖД» от 07.07.2020 № 1449/р (ред. от 24.09.2024) «Об утверждении Инструкции по охране труда для регулировщика

скорости движения вагонов железнодорожной станции ОАО "РЖД"» (ИОТ РЖД-4100612-ЦД-188-2020);

Инструкция по охране труда ИОТ РЖД-4100612-ЦД-348-2025 для регулировщика скорости движения вагонов железнодорожной станции ОАО «РЖД»;

1.6. ПРИСВАЕМАЯ КВАЛИФИКАЦИЯ – «Регулировщик скорости движения вагонов 5-го разряда».

1.7. Планируемые результаты обучения:

В результате освоения основной программы профессионального обучения обучающиеся должны овладеть основным видом профессиональной деятельности - регулированием скорости движения вагонов и выполнением операций по их закреплению - и приобрести следующие знания, умения и навыки.

Обучающийся должен знать:

- устройство тормозных башмаков и приспособлений для их установки на рельсы, а также их возможные неисправности;
- правила установки и снятия тормозных башмаков с рельсов;
- расположение тормозных позиций на обслуживаемом участке;
- план и профиль сортировочных путей и их специализацию;
- автоматические тормоза **на уровне принципа их работы как части механизированных средств торможения** и правил безопасности при обращении с ними;
- порядок и степень торможения подвижного состава для обеспечения необходимых интервалов между вагонами и их остановки в заданных местах;
- ходовые качества вагонов и порядок торможения при различных погодных условиях;
- инструкции и нормативные документы, регламентирующие работу регулировщика скорости движения;
- правила безопасного производства труда.

Обучающийся должен уметь:

- регулировать скорость движения вагонов путем их торможения тормозными башмаками;
- производить ограждение стоящих на путях вагонов тормозными башмаками;
- выполнять уборку и подноску башмаков к тормозным позициям;
- осуществлять подгонку вагонов для сцепления на сортировочных путях;

- закреплять стоящие вагоны ручными тормозами и тормозными башмаками.

Обучающийся должен владеть:

- навыками безопасной установки и снятия тормозных башмаков с рельсов;
- приемами регулирования скорости движения вагонов и торможения подвижного состава в различных условиях;
- навыками закрепления стоящих вагонов ручными тормозами и тормозными башмаками;
- навыками определения неисправностей тормозных башмаков;
- навыками безопасного выполнения работ в зоне железнодорожных путей.