

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Гаранин Максим Алексеевич  
Должность: Ректор  
Дата подписания: 03.02.2026 13:44:31  
Уникальный программный ключ:  
7708e3a47e66a8ee02711b298d7c78bd1e40bf88

## Практическая подготовка на профильных кафедрах, в лабораториях ПривГУПС и в процессе экскурсий в ВЧДЭ Кинель

№ п/п	Этапы практической подготовки	Количество часов
1	Подготовительный этап	12
2	Начальный этап	12
3	Основной этап	24
4	Вспомогательный этап, включая экскурсии в ВЧДЭ Кинель	10
	Промежуточная аттестация	2
	Всего	60

### 5.1 Содержание подготовительного этапа.

Ознакомление с охраной труда, прохождение вводного инструктажа по технике безопасности и охране труда.

Ознакомление с местом прохождения практики в виде экскурсии по объектам учебного полигона и лаборатории. Показ натуральных образцов вагонов и их деталей, а также медиа стендов, плакатов по вагонной тематике.

### Тема 5.2. Содержание начального этапа

Практическая подготовка при использовании медиа стендов (электрифицированных), которые имеют режим контроля. Используемые медиа стенды: «Тележки пассажирских вагонов», «Схема сигнализации контроля нагрева букс 2-х этажных вагонов», «Кузова вагонов», «Вагоноремонтная машина Донбасс-1», «Последовательность осмотра пассажирского вагона».

### Тема 5.3. Содержание основного этапа

Практическая подготовка на учебном полигоне ПривГУПС по адресу Литвинова, 332А и в лабораториях кафедры «Вагоны», лаборатории учебного корпуса 7Л; в учебном классе ВЧДЭ-Кинель и на рабочих местах операторов ПТО, парков ПТО – во время проведения экскурсий. Визуальный и

измерительный контроль узлов вагонов. Идентификация неисправностей узлов вагонов. Оформление отчетных форм и уведомлений, принятых в эксплуатации и ремонте вагонов, справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии (ВУ-45), журналов оператора ПТО. Наблюдение (участие) в переговорах оператора на ПТО. Наблюдение (участие) в проведении полного опробования тормозов в парках ПТО.

#### **Тема 5.4. Содержание вспомогательного этапа**

Практическая подготовка реализуется в процессе экскурсий в ВЧДЭ Кинель, в ходе которых обучающиеся принимают участие в оформлении установленных отчетных форм, справок и журналов оператора; в ведении переговоров с персоналом по имеющимся средствам связи; в выполнении централизованного ограждения составов и снятии ограждения; в проведении опробования тормозов на рабочем месте оператора парка и в учебном классе ВЧДЭ; в работе в АРМ оператора ПТО, ТОР; в проведении инструктажей по охране труда работников ВЧДЭ.

#### **ФОРМА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ.**

Промежуточная аттестация реализуется по дисциплинам программы в форме зачета.

#### **Критерии формирования оценок по промежуточной аттестации:**

“зачтено” – обучающийся продемонстрировал знание теоретического материала, умение применять теоретические знания на практике.

“не зачтено” – обучающийся не продемонстрировал знание теоретического материала и умение применять теоретические знания на практике.

#### **ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ**

#### **Вопросы к зачету (теоретическая и практическая часть):**

1. Назовите основные функции и поясните структуру эксплуатационного вагонного депо, вагоноремонтного депо.

2. Пояснить последовательность действий при проведении полного опробования тормозов.

3. Используя данные, полученные во время экскурсии в ВЧДЭ, заполнить справку об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии.

4. Пояснить порядок действий оператора при централизованном ограждении и снятии ограждения составов на путях парка ПТО.

5. Назовите основные отчетные формы и журналы, которые ведет оператор в процессе выполнения трудовых функций.

6. Используя данные, полученные во время экскурсии, заполнить представленные формы, справки, журналы оператора.

7. Пояснить назначение и основные рабочие окна АСУ ТОР ЭК и других АСУ, изученных в процессе экскурсии в ВЧДЭ.

11. Провести визуальный осмотр натуральных образцов с указанием возможных неисправностей: кузова и рамы вагона, тормозного оборудования, ударно-тяговых приборов, тележек и колесных пар вагонов.

## **6. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ**

Итоговая аттестация проводится в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Форма квалификационного экзамена: ответы на вопросы и выполнение практического задания.

### **Критерии формирования оценок по итоговой аттестации:**

«Отлично» – ставится за ответ и практическое задание, выполненные полностью без ошибок и недочетов.

«Хорошо» – ставится за ответ и практическое задание, выполненные полностью, но при наличии в ней не более одной негрубой ошибки и одного недочета, не более трех недочетов.

«Удовлетворительно» – ставится за ответ и практическое задание, если обучающийся правильно выполнил не менее 2/3 работы или допустил не более одной грубой ошибки и двух недочетов, не более одной грубой и одной негрубой ошибки, не более трех негрубых ошибок, одной негрубой ошибки и двух недочетов.

«Неудовлетворительно» – ставится за работу, если число ошибок и недочетов превысило норму для оценки «удовлетворительно» или правильно выполнено менее 2/3 всей работы.

Виды ошибок:

- грубые ошибки: незнание основных понятий, правил, норм; незнание приемов выполнения практического задания; ошибки, показывающие неправильное понимание условия предложенного задания.

- негрубые ошибки: неточности формулировок, определений; нерациональный выбор способа выполнения практического задания.

- недочеты: нерациональные приемы выполнения задания; отдельные погрешности в формулировке выводов; небрежное выполнение задания.

## ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Перечень примерных вопросов для подготовки к итоговой аттестации (экзамену):

№п/п	Перечень примерных вопросов для подготовки к итоговой аттестации (экзамену)
1	Классификация чрезвычайных ситуаций и их характеристика.
2	Классификация нарушений безопасности движения.
3	Организация работы ПТО грузовых вагонов
4	Чрезвычайные ситуации и их влияние на жизнедеятельность населения.
5	Определение объема ремонтных работ вагонов и контейнеров.

6	Назначение и организация работы пассажирской технической станции
7	Организация проведения предварительных и периодических медицинских осмотров на предприятиях ж.д. транспорта.
8	Ведение учета неисправных вагонов.
9	Техническое оснащение парков ПТО
10	Сертификация постоянных рабочих мест на производственных объектах на соответствие требованиям охраны труда.
11	Полное опробование автотормозов грузового состава от дистанционной установки.
12	С какими неисправностями кузова запрещена эксплуатация грузовых вагонов.
13	Виды инструктажей по охране труда.
14	Каков порядок сокращенного опробования автотормозов пассажирского состава.
15	АРМ, используемые в эксплуатации грузовых вагонов
16	Аттестация рабочих мест по условиям труда.
17	Полное опробование автотормозов грузового состава от стационарной установки.
18	Технические требования к рессорному подвешиванию в эксплуатации.
19	Средства и методы тушения пожара.
20	Технические требования, предъявляемые к тележкам пассажирских вагонов в эксплуатации.
21	Обеспечение тормозами вагонов, виды и способы контроля исправного их действия.
22	Организация работы контрольных постов (КТСМ, УКСП и др.)
23	Принципы и методы защиты от действия шума и вибрации.
24	Порядок заполнения справки об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии (ВУ-45)
25	Технические требования к тележкам грузовых вагонов в эксплуатации.
26	Виды и источники шума, вибрации.

27	Назначение и порядок работы комплекса КТСМ-02 (КТСМ-03)
28	Технические требования к буксовым узлам в эксплуатации.
29	Организация и технические мероприятия по обеспечению электробезопасности.
30	Технические требования, предъявляемые к тормозному оборудованию грузовых вагонов в эксплуатации.
31	Клейма, знаки и надписи грузовых и пассажирских вагонов.
32	Влияние электрического тока на человека.
33	Технические требования к колесным парам в эксплуатации.
34	Санитарно-гигиенические требования к состоянию воздушной среды.
35	Форма книги натурального осмотра вагонов (ВУ-15). Форма акта на оформление повреждения вагонов.
36	Метеорологические условия работы и их роль в жизнедеятельности человека.
37	Виды тревог при нагреве буксовых узлов.
38	Назначение и порядок эксплуатации комплекса КТИ.
39	Понятие о предельно-допустимых концентрациях вредных веществ.
40	Классификация неисправностей автосцепного устройства приводящие к нарушениям безопасности движения.
41	Травматизм, профессиональные заболевания и профессиональные отравления.
42	Влияние вредных веществ на организм человека.
43	Методы и средства повышения безопасности технических систем и технологических процессов.
44	Структура системы АСК ПС.
45	Порядок ведения переговоров на ПТО
46	Порядок отцепки неисправного вагона от транзитного поезда.
47	Основные обязанности оператора ПТО.

48	Анатомофизиологическое воздействие на человека опасных и вредных факторов.
49	Основные обязанности оператора парка ПТО.
50	Показатели производственного травматизма.
51	Автоматизация производственных процессов при ТО, ремонте и производстве вагонов.
52	Средства технической диагностики, используемые при технической эксплуатации с целью повышения безопасности движения.
53	Визуальный метод выявления неисправностей ходовых частей вагонов при встрече «сходу». Функции оператора парка.
54	Порядок и требования при нахождении на путях работника. Служебные маршруты.
55	Порядок служебного расследования крушений и аварий.
56	Учетные формы, оформляемые при отцепке вагона в текущий отцепочный ремонт, при выпуске из ремонта.
57	Организация безопасности производства работ с повышенной опасностью и работ, на проведение которых требуется наряд-допуск.
58	Порядок оформления повреждения вагона при его эксплуатации.
59	Сроки и пробеги постановки вагонов в плановые виды ремонта.
60	С какой периодичностью и каким образом проводится повторный инструктаж работников, связанных с движением поездов и маневровой работой.

**Перечень примерных заданий на практическую работу для проведения квалификационного экзамена при присвоении 3 разряда «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров»:**

№п/п	Перечень
1	Провести визуальный контроль технического состояния натурального образца узла вагона (колесной пары, кузова и рамы, автосцепного оборудования,

	элементов тележки, тормозного оборудования) с указанием выявленных неисправностей и возможных мест и видов неисправностей.
2	Оформить справку об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии (ВУ-45).
3	Используя представленные данные, заполнить журнал оператора (по видам журналов).
4	Используя представленные эскизы окон АРМ, пояснить назначение и порядок работы АРМ.
5	Заполнить формы ВУ-15к «Книга натурального осмотра контейнеров», ВУ-15 «Книга натурального осмотра вагонов на ПТП», ВУ-14ЭТД «Книга предъявления вагонов грузового парка к техническому обслуживанию» и др. (по вариантам задания).

**Перечень примерных заданий на практическую работу для проведения квалификационного экзамена при присвоении 4 разряда «Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров»:**

№п/п	Перечень
1	Используя натурный образец колесной пары, показать, какие геометрические параметры контролируются КТИ.
2	Составить блок-схему взаимодействия оператора и осмотрщиков-ремонтников при проведении зарядки и диагностики тормозов поезда системой АСДТ.
3	Заполнить уведомление на ремонт грузового вагона формы ВУ-23М
4	Заполнить уведомление на ремонт пассажирского вагона формы ВУ-23
5	Составить Акт о повреждении вагона формы ВУ-25
6	Составить Акт о повреждении контейнера формы ВУ-25к
7	Оформить сопроводительный листок формы ВУ-26М на ремонт вагона
8	Привести регламент переговоров со смотровой бригадой при подаче состава к осмотру